

CASTIONI CLARA  
VIA ROVERINO N.1/A  
37068 – VIGASIO (VR)  
C.F. CST CLR 25L61 L949H

PERBELLINI MAURA  
VIA DANTE ALIGHIERI N.42  
37069- VILLAFRANCA VR  
C.F. PRBMRA62B56L869E

PERBELLINI MARIELLA  
VIA ROVERINO N.1/B  
37068 – VIGASIO VR  
C.F. PRBMLL50T66L869W

PERBELLINI ORNELLA  
VIA AMERIGO VESPUCCI N.15  
37068- VIGASIO VR  
C.F. PRBRLL54H51L869

SPETT.LE  
PROVINCIA DI VERONA  
UNITA' OPERATIVA ESPROPRI

- SPETT.LE  
SERENISSIMA SGR SPA

- COMUNE DI VIGASIO  
VIA MONTEMEZZI N.17, Verona

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
GEOM.FUSINI GRAZIANO

**Oggetto:** Nuovo raccordo stradale di tipo CI di collegamento tra la Sp 24 e la SP 53.  
Problematiche emerse dalla pioggia per inadeguata smaltimento delle acque in eccedenza della  
capacità di assorbimento sia del suolo e sia della strada costruita con danno della nostra proprietà

Le sottoscritte:

CASTIONI CLARA nata a Villafranca di Verona (VR) il 21/07/1925, residente in Via Roverino n.1/A, 37068 Vigasio (VR), Codice Fiscale CST CLR 25L61 L949H;  
PERBELLINI MAURA nata a Vigasio (VR) il 16.02.1962, residente in Via Dante Alighieri 42, Villafranca di Verona (VR), Codice Fiscale PRBMRA62B56L869E;  
PERBELLINI MARIELLA nata a Vigasio(VR) il 26.12.1950 residente a Vigasio (VR) Via Roverino n° 1/B, Codice Fiscale PRBMLL50T66L869W;  
PERBELLINI ORNELLA nata a Vigasio (VR) l'11.06.1954 residente a Vigasio (VR) via Amerigo Vespucci n° 15 Codice Fiscale PRBRLL54H51L869S;

Dal sopralluogo effettuato in data 16.11. 2019 e 24.11.2019 (vedi foto allegate) abbiamo verificato le seguenti gravi problematiche:

#### 1) Smaltimento acque.

- Come già era stato anticipato dai nostri tecnici, l'insieme delle opere previste nel progetto esecutivo per lo smaltimento delle acque, **non è sufficiente a garantire l'invarianza idraulica sul nostro fondo**. Specifici rilievi tecnici e le relazioni a firma di geom. Fidenzio Pasqualini e arch. Fabio Pasqualini allegati al Ricorso alla Corte d'Appello di Venezia in data 26 giugno 2019 e quanto ribadito al TAR, Ricorso per motivi aggiuntivi in data 27 dicembre 2018, ribadiscono tali problematiche ed il rischio di allagamenti.
- La strada costruita ha tagliato il collegamento al fosso esistente che incanalava le acque meteoriche provenienti dalle tre scoline di raccolta dell'acqua del fondo. Tali acque attraversano ora la strada solamente nel punto A (vedi foto 1), con un tubo di sezione idraulica pari a 0,20 mq (diam 50 cm), assolutamente inadatto allo smaltimento delle acque. Inoltre nel punto B (vedi foto 1) il fosso principale è completamente interrotto, privando tutta l'area dei corretti smaltimenti delle acque.
- Come visto nelle relazioni tecniche citate in precedenza, i fossi esistenti prima della costruzione della strada e che sono in parte rimasti, presentano una sezione di superficie idraulica di mq. 2,12, mentre lo scolo eseguito al lato est della strada costruita dove confluisce sia l'acqua della strada e sia l'acqua del campo come da progetto presenta una superficie di mq. 0,84 inadeguata a smaltire le acque in eccedenza. Un ulteriore collo di bottiglia è rappresentato dal tubo di diam 50 cm con sezione idraulica pari a 0,20 mq, citato al punto precedente.
- Pertanto, come previsto, le recenti piogge hanno allagato la parte del fondo confinante con la strada, nei tre punti (vedi foto allegate) dove il terreno presentava le scoline di raccolta verso i vecchi fossi esistenti ora non più collegati, determinando un danno irreversibile al fondo esistente nonché alla coltivazione ed alle difficoltà operative future. Purtroppo tale problematica era stata da noi sollevata a seguito delle relazioni dei nostri tecnici e si è puntualmente verificata, come da nostra previsione, venendo da voi assolutamente sottovalutata.
- Un ulteriore aggravio della situazione è che la scolina presente sul lato est della strada, presenta pendenze non adeguate a portare l'acqua nel pur insufficiente collegamento al fosso posto al lato ovest della strada.

#### 2) Fondo intercluso.

- Comuniciamo inoltre che l'impresa costruttrice in data 15.01.2019 ha posto una recinzione continua, cui hanno fatto seguito lavori di movimentazione terra che hanno reso impossibile l'accesso e quindi la possibilità di coltivare circa mq. 7.621 ad est della futura strada. Da oltre 11 mesi non è quindi possibile accedere al fondo, in quanto intercluso, con la conseguenza che rimane ad oggi ancora incolto.

- La strada di collegamento prevista nel progetto (Planimetria d'insieme degli accessi e dei percorsi interferiti) non è stata ancora realizzata, cosa che prolungherà il periodo di interclusione del fondo.
- Inoltre si presume che le medesime problematiche e gli allagamenti del fondo principale, possano aver interessato anche la proprietà interclusa.

Con la presente si intima a voler eseguire immediatamente quanto necessario per ripristinare il **corretto deflusso e smaltimento delle acque meteoriche** e l'accesso e la possibilità di coltivazione.

Ci riserviamo di richiedere il risarcimento dei danni cagionati e cagionandi.

Distinti saluti.

Vigasio il 25 novembre 2019

Castioni Clara *Castioni Clara*

Perbellini Maura *Perbellini Maura*

Perbellini Mariella *Perbellini Mariella*

Perbellini Ornella *Perbellini Ornella*

ALLEGATI:

Documentazione fotografica:

ALLEGATI: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1 DEL 16/11/2019

Si nota il punto A unico attraversamento rimasto, eseguito con tubo diametro 50.

Si nota il punto B, dove il fosso principale esistente di smaltimento delle acque, è stato interrotto senza garantirne la continuità idraulica.



FOTO 2 DEL 16/11/2019

Si notano le scoline interrotte ed i punti di vista fotografici delle successive foto.

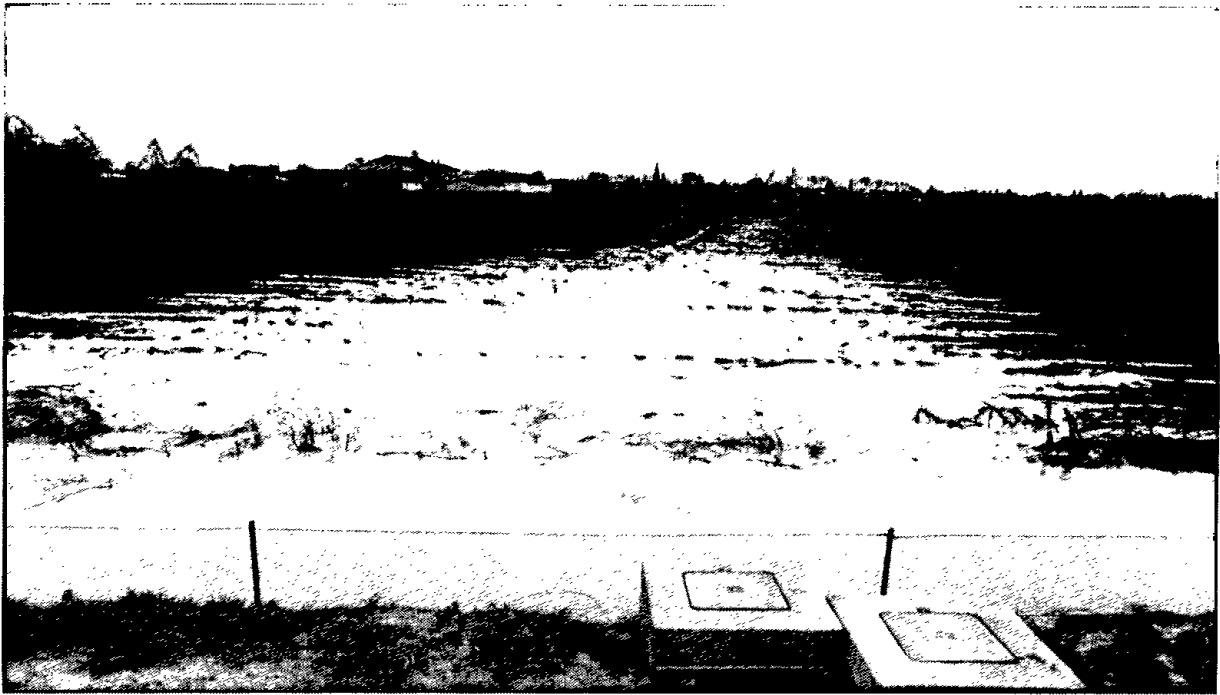


FOTO SCOLINA 1 del 24/11/2019

Si noti il fossato costruito a bordo strada, completamente insufficiente a far defluire le acque, con allagamenti che invadono parte del fondo.



FOTO SCOLINA 2 del 24/11/2019

Si noti il fossato costruito a bordo strada, completamente insufficiente a far defluire le acque, con allagamenti che invadono parte del fondo.



FOTO SCOLINA 3 del 24/11/2019

Si noti il fossato costruito a bordo strada, completamente insufficiente a far defluire le acque, con allagamenti che invadono parte del fondo.

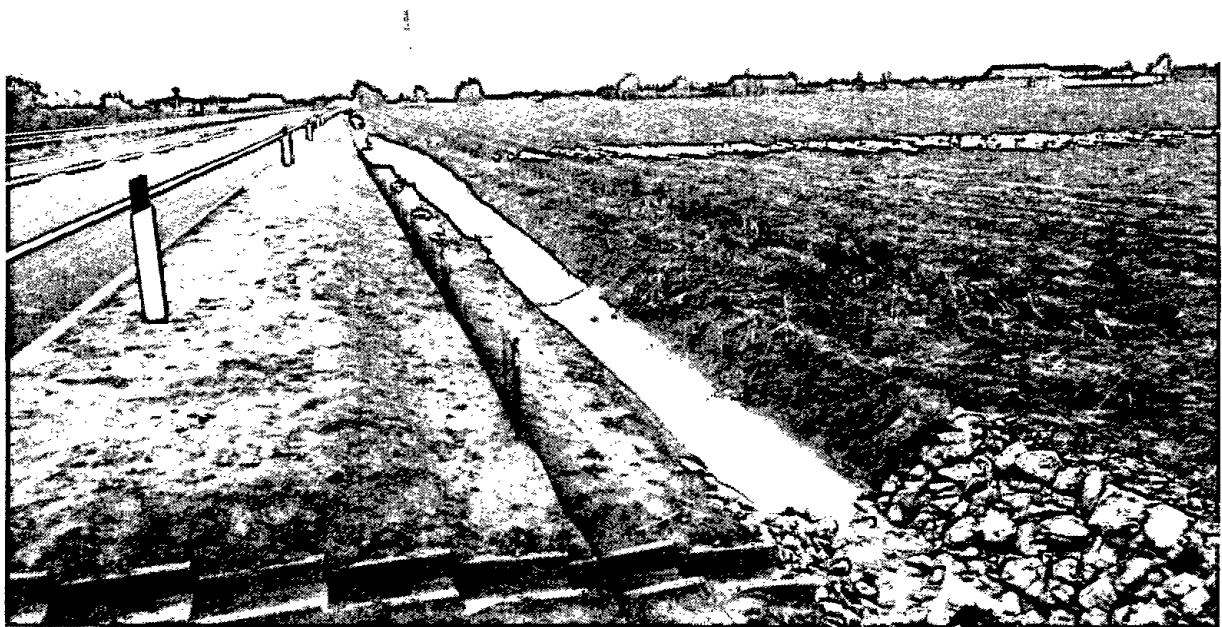


FOTO DEL NUOVO FOSSATO lato sud confluenti nel punto A (foto 1)

Si noti il fossato costruito a bordo strada, con differenti livelli di acqua che denotano pendenze male realizzate.



FOTO DEL NUOVO FOSSATO lato sud confluenti nel punto A (foto 1)

Si noti il fossato costruito a bordo strada, con differenti livelli di acqua che denotano pendenze male realizzate.

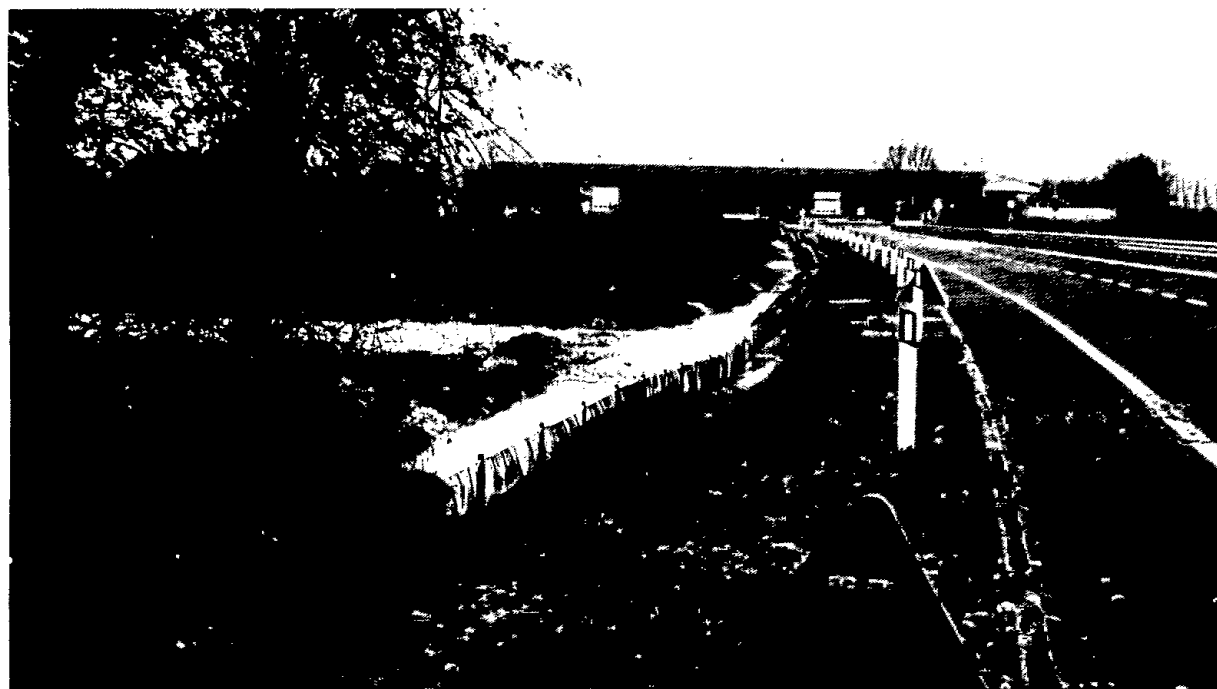


FOTO DEL NUOVO FOSSATO lato nord confluenti nel punto B interrotto (foto 1)

Si noti il fossato costruito a bordo strada, con differenti livelli di acqua che denotano pendenze male realizzate.

