

<b>richiedente</b>	<b>pratica</b>	<b>Comune</b>	<b>descrizione</b>	<b>istruttoria</b>
E-distribuzione	<b>VR1284</b>	Oppeano e Isola Della Scala	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE con la prescrizione che la nuova cabina venga mascherata verso il lato strada con soggetti arborei. La suddetta prescrizione è valida anche come compensazione, in quanto si è verificato dalla documentazione presentata che l'intervento ricade in corridoio ecologico, a differenza di quanto espresso nella dichiarazione per PTCP. Inoltre, si raccomanda, da un punto di vista paesaggistico, che sia preventivamente valutata l'eventuale non demolizione del muro e della cabina esistente, vista la relativa valenza storica a testimonianza di questo tipo di manufatti, ai sensi dell'articolo 10 comma 5.
E-distribuzione	<b>VR1292</b>	Valeggio S.M.	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE.
E-distribuzione	<b>VR1291</b>	Malcesine	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE con la prescrizione paesaggistica che le tinteggiature delle porte e delle prese d'aria della cabina siano dipinte color legno. La realizzazione dovrà tenere conto anche delle precedenti prescrizioni espresse nel 2015. La nuova cabina ricade in area SIC/ZPS per cui valgono le prescrizioni dell'art. 49 comma 2 delle NT del PTCP.
E-distribuzione	<b>VR 1293</b>	San Pietro Incariano	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE con la prescrizione che i rivestimenti delle parti murarie siano dello stesso tipo della muratura esistente come rappresentato nel foto inserimento agli atti. L'intervento non necessita di compensazione ambientale (articolo 50 delle NT del PTCP) in quanto trattasi di demolizione e ricostruzione del manufatto tecnologico già esistente.
E-distribuzione	<b>VR1275</b>	San Giovanni Lupatoto	LMT cavo interrato	PARERE FAVOREVOLE .
E-distribuzione	<b>VR 1294</b>	Mezzane di Sotto	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE con le prescrizioni che la cabina sia abbassata a quota strada integrando il rilevato sul lato corto, sia rivestita con doghe legno e sia posta una quinta arborea sui due fronti verso strada, anche con valenza di opere compensative ai fini ambientali (art. 50 delle NT del PTCP)
E-distribuzione	<b>VR 1295</b>	Bardolino	LMT cavo aereo e demolizione cabina esistente	PARERE FAVOREVOLE (procedimento ordinario) con la prescrizione che sia interrato il nuovo tratto aereo e che la cabina esistente sia demolita durante i lavori di sistemazione della linea.
AGSM	<b>A546</b>	Verona	LMT cavo interrato	PARERE FAVOREVOLE con la prescrizione che si interri anche il tratto in attraversamento della strada Via Antonio da Legnago.

AGSM	<b>A548</b>	Verona	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE
AGSM	<b>A547</b>	Verona	LMT cavo interrato e nuova cabina	PARERE FAVOREVOLE.
AGSM	<b>A549</b>	Verona	LMT cavo interrato e nuova cabina	SI SOSPENDE in attesa che vengano proposte le opere compensative per la nuova cabina ricadente all'interno della rete ecologica provinciale (area di connessione – art. 50 delle NT del PTCP). PARERE FAVOREVOLE con la prescrizione che la cabina sia abbassata in modo che la sommità risulti più bassa del muretto di recinzione per non essere visibile dalla strada.
AGSM	<b>A550</b>	Verona	LMT cavo interrato e due nuove cabine	PARERE FAVOREVOLE
E-distribuzione		Grezzana	Variante alla linea elettrica e inserimento nuova cabina di progetto	PARERE FAVOREVOLE con la prescrizione che la compensazione ambientale dovrà essere eseguita con essenze autoctone di idonea altezza e già adeguatamente sviluppate, sia in termini di fusto che di chioma, utilizzando una disposizione non necessariamente lineare. Si approva l'intervento con i nuovi elaborati trasmessi. Si invia in Soprintendenza, in quanto il parere paesaggistico agli atti riguarda una cabina di posizione e dimensione diversa dal progetto approvato come dichiarato dal Comune con nota acquisita al protocollo provinciale con n. 26765 del 17/05/2019.