



PROVINCIA DI VERONA

Servizio Viabilità

PROGETTO ESECUTIVO

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 25 "MANTOVANA",
INTERESSATA DAL GIRO D'ITALIA 2021, MEDIANTE LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

C.U.P.: D27H21000440003

Importo complessivo di progetto € 892.565,00

<h3>3 elenco prezzi unitari</h3>

Marzo 2021

IL PROGETTISTA

geom. Marzio Zanoncello

sottoscritto digitalmente e conservato ai sensi del CAD

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 004	SBANCHINATURA DEL BORDO DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA realizzata a filo di banchine laterali o centrali da eseguirsi con mezzo meccanico, compresa la totale asportazione ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, al metro lineare. € (zero/40)	ml	0,40
Nr. 2 006	FRESATURA meccanica dei conglomerati bituminosi costituenti la pavimentazione stradale per riduzione quota del piano viabile, da eseguirsi a freddo mediante impiego di macchina operatrice semovente, per la profondità di lavorazione indicata dalla Direzione Lavori . Restano a carico dell'appaltatore tutti gli oneri per la pulizia del piano viabile con impiego di spazzatrice meccanica, il carico, il trasporto e lo smaltimento a discarica (o presso altro sito idoneo) del materiale di risulta. Durante le operazioni di fresatura dovranno essere salvaguardati chiusini e caditoie presenti in carreggiata: -per ogni cm di fresatura eseguita sino alla profondità di cm. 4. € (zero/55)	mq/cm	0,55
Nr. 3 007	FRESATURA meccanica dei conglomerati bituminosi costituenti la pavimentazione stradale per riduzione quota del piano viabile, da eseguirsi a freddo mediante impiego di macchina operatrice semovente specifica, per la profondità di lavorazione indicata dalla Direzione Lavori. Restano a carico dell'appaltatore tutti gli oneri per la pulizia del piano viabile con spazzatrice meccanica, il carico, il trasporto e lo smaltimento a discarica (o presso altro sito idoneo) del materiale di risulta. Durante le operazioni di fresatura dovranno essere salvaguardati chiusini e caditoie presenti in carreggiata: -per ogni cm. di fresatura eseguita oltre la profondità di 4 cm. e fino alla profondità indicata dalla Direzione Lavori (rif. F.02.15b). € (zero/80)	mq/cm	0,80
Nr. 4 008	RICOLLOCAMENTO IN QUOTA DI CHIUSINO STRADALE, comprensivo della malta di cemento ed eventuali mattoni pieni, della precedente rimozione di strati di conglomerato bituminoso sovrapposti e della posa di adeguata segnaletica, utilizzo di semafori e/o movieri, sino all'avvenuto indurimento degli elementi, tale da consentire il raccordo alla nuova quota. € (centoventi/00)	cadauno	120,00
Nr. 5 011	FORNITURA E STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA (classe granulometrica 0-12) confezionato con bitume modificato secondo le indicazioni riportate nel capitolato speciale di appalto all'articolo specifico "bitume". Dato in opera con vibrofinitrice meccanica e compattazione a mezzo di rulli a rapida inversione di marcia ed adeguato peso, comprensiva di ogni altro onere e mano di attacco costituita da idonei prodotti aggrappanti per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte in ottemperanza alle disposizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Misurazione in opera dopo il costipamento, per uno spessore minimo a compattazione avvenuta di cm. 4. € (sei/80)	mq	6,80
Nr. 6 013	FORNITURA E STESA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI USURA (classe granulometrica 0-12) confezionato con bitume modificato secondo le indicazioni riportate nel capitolato speciale di appalto all'articolo specifico "bitume". Dato in opera con vibrofinitrice meccanica e compattazione a mezzo di rulli a rapida inversione di marcia ed adeguato peso, comprensiva di ogni altro onere e mano di attacco costituita da idonei prodotti aggrappanti per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte in ottemperanza alle disposizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Il materiale verrà valutato a peso su autocarro secondo il documento di trasporto. € (cinque/80)	q.le	5,80
Nr. 7 016	SEGNALETICA ORIZZONTALE PERMANENTE costituita da striscia bianca della larghezza di cm. 12, in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 495 datato 16.12.1992, in tratti continui o discontinui eseguiti sulla pavimentazione stradale. Le caratteristiche prestazionali minime da fornire in opera sulla pavimentazione stradale, realizzata in conglomerato bituminoso, dovranno risultare quelle dettate dalla norma UNI EN 1436:2004 "materiali per segnaletica orizzontale-prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada". Valori minimi RL 171, SRT 51. L'importo unitario deve intendersi comprensivo di tutti gli oneri necessari a dare in opera la segnaletica finita. La striscia verrà contabilizzata con il metodo del "vuoto per pieno". € (zero/75)	ml	0,75
Nr. 8 017	SEGNALETICA ORIZZONTALE PERMANENTE costituita da striscia bianca della larghezza di cm. 15, in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 495 datato 16.12.1992, in tratti continui o discontinui eseguiti sulla pavimentazione stradale. Le caratteristiche prestazionali minime da fornire in opera sulla pavimentazione stradale, realizzata in conglomerato bituminoso, dovranno risultare quelle dettate dalla norma UNI EN 1436:2004 "materiali per segnaletica orizzontale-prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada". Valori minimi RL 171, SRT 51. L'importo unitario deve intendersi comprensivo di tutti gli oneri necessari a dare in opera la segnaletica finita. La striscia verrà contabilizzata con il metodo del "vuoto per pieno". € (zero/85)	ml	0,85
Nr. 9 018	SEGNALETICA ORIZZONTALE PERMANENTE costituita da qualsiasi segno orizzontale, diverso dalla striscia bianca della larghezza di cm. 12 o 15, in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 495 datato 16.12.1992, in tratti continui o discontinui eseguiti sulla pavimentazione stradale. Le caratteristiche prestazionali minime da fornire in opera sulla pavimentazione stradale, realizzata in conglomerato bituminoso, dovranno risultare quelle dettate dalla norma UNI EN 1436:2004 "materiali per segnaletica orizzontale-prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada". L'importo unitario deve intendersi comprensivo di tutti gli oneri necessari a dare in opera la segnaletica finita. I segni verranno contabilizzati con il metodo del "vuoto per pieno".		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	€ (sei/00)	mq	6,00
Nr. 10 023	Arrotondamento € (zero/01)	cadauno	0,01
	<p>Verona, 16/03/2021</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico Geom. Marzio Zanoncello</p>		