



**PROVINCIA DI VERONA**  
Servizio Viabilità

## **PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 25 “MANTOVANA”,  
INTERESSATA DAL GIRO D’ITALIA 2021, MEDIANTE LAVORI DI  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**C.U.P.: D27H21000440003**

**Importo complessivo di progetto € 892.565,00**

<h3><b>9 quadro incidenza della manodopera</b></h3>
---

**Marzo 2021**

**IL PROGETTISTA**  
geom. Marzio Zanoncello  
*sottoscritto digitalmente e conservato ai sensi del CAD\*

## **Incidenza della manodopera**

L'incidenza della manodopera verrà determinata secondo il seguente procedimento:

- 1) suddividere le lavorazioni in gruppi omogenei (al netto dei costi della sicurezza)
- 2) calcolare l'importo netto per ogni gruppo omogeneo deducendo spese generali ed utile (utilizzando, in via speditiva, quale divisore il coefficiente 1,265)
- 3) applicare sull'importo netto di ogni gruppo omogeneo l'aliquota corrispondente all'incidenza minima della manodopera sul valore dell'opera come da tabella sotto riportata.
- 4) sommare tutti i contributi per incidenza di manodopera calcolati secondo i punti da 1) a 3) per tutti i gruppi omogenei ottenendo l'incidenza di manodopera totale netta CP sull'importo complessivo dell'appalto.

Le opere che concorrono alla formazione del quadro economico dell'oggetto d'appalto possono essere riassunte secondo la elencazione seguente:

- 1) fresatura meccanica della sovrastruttura stradale, legata a bitume, ed allontanamento del materiale di risulta a discarica autorizzata;
- 2) realizzazione di nuove pavimentazioni mediante fornitura e stesa di conglomerato bituminoso;
- 3) realizzazione di segnaletica orizzontale;
- 4) fornitura eventuale di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali vari, per lavori di finitura delle tratte stradali provinciali individuate oltre che delle loro pertinenze funzionali accessorie.

Tenuto conto di quanto realizzato in analogia gli anni precedenti, in relazione ad attività similari per tipologia di intervento, si può desumere che l'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera per le categorie di lavoro previste dal progetto può essere quantificata come segue.

<b>CATEGORIA PREVALENTE DI LAVORO OG3</b>	<b>INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANO D'OPERA</b>
fresatura e realizzazione di nuove pavimentazioni stradali legate a bitume	10 %

  

<b>ALTRA CATEGORIA DI LAVORO OS10</b>	<b>INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANO D'OPERA</b>
realizzazione segnaletica orizzontale	25 %

**Calcolo importo manodopera**

	<b>OG3</b>	<b>OS10</b>
importo lavorazioni (da computo al netto dei costi della sicurezza)	€ 652.284,50	€ 23.699,50
deduzione spese generali ed utili d'impresa (coefficiente 1,265)	€ 515.639,92	€ 18.734,78
applicazione incidenza come da tabella precedente (10 % per OG3 e 25% per OS10)	10%	25%
importo manodopera parziale	€ 51.563,99	€ 4.683,70
importo manodopera TOTALE	<b>€ 56.247,69</b>	