

**PROGRAMMA DI ESERCIZIO DA PORRE A BASE DI GARA PER IL NUOVO  
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PROVINCIALE  
- RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE SCHEDE**

I programmi di esercizio da porre a base di gara per il nuovo affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) provinciale fanno riferimento a due scenari temporali:

1. Scenario di Breve Periodo: sostanzialmente coincidente con il servizio attuale, al netto di alcune modifiche puntuali;
2. Scenario di Lungo Periodo: evoluzione dello scenario di breve periodo conseguente all'introduzione del nuovo sistema filoviario sul territorio comunale di Verona.

I suddetti programmi, redatti in conformità a quanto definito nel “Documento di indirizzo del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale” approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 16 maggio 2018, sono stati sviluppati per ciascuna linea in entrambi gli scenari e risultano strutturati in schede così organizzate:

- a) copertina;
- b) giorni convenzionali e codifiche;
- c) percorsi;
- d) arco di servizio;
- e) integrazione;
- f) offerta minima andata\_inverno;
- g) tabella orario andata\_inverno;
- h) offerta minima ritorno\_inverno;
- i) tabella orario ritorno\_inverno;
- j) offerta minima andata\_estate;
- k) tabella orario andata\_estate;
- l) offerta minima ritorno\_estate;
- m) tabella orario ritorno\_estate.

**a) Copertina:**

fornisce le principali informazioni relative alla linea:

**CAPITOLATO GARA TPL BACINO VERONESE**

**OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO (OSP) PER LA FORMULAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

LOTTO	<input type="text"/>	Indica il lotto di appartenenza della linea ( <b>Lotto 1</b> oppure <b>Lotto 2</b> )
PERIODO	<input type="text"/>	Indica lo scenario temporale di riferimento: Breve Periodo ( <b>ante-filovia</b> ) oppure Lungo Periodo ( <b>post-filovia</b> )
CODICE LINEA	<input type="text"/>	Indica la numerazione della linea
DENOMINAZIONE LINEA	<input type="text"/>	Indica la denominazione della linea
TIPO DI SERVIZIO	<input type="text"/>	Indica la tipologia di servizio svolto ( <b>Urbano, Extraurbano, Suburbano</b> )
LIVELLO DELLA LINEA	<input type="text"/>	Indica la classificazione gerarchica della linea ( <b>Livello 1</b> : linee di forza; <b>Livello 2</b> : linee complementari; <b>Livello 3</b> : linee locali; <b>Livello 4</b> : linee serali/festive; <b>Livello 5</b> : navette; <b>Livello 6</b> : linee scolastiche)
ALLESTIMENTO DEL BUS	<input type="text"/>	Indica l'allestimento previsto ( <b>Urbano, Extraurbano, Suburbano, Express, Aeroportuale</b> )
DIMENSIONE BUS ATTUALI	<input type="text"/> min <input type="text"/> max	Indica le dimensioni dei mezzi con cui viene attualmente esercito il servizio
OBBLIGO SERVIZIO MINIMO ANNUO	<input type="text"/> bus-km <input type="text"/> bus-h	Indicano le percorrenze minime richieste per un esercizio annuale ed il conseguente tempo di impiego in linea dei bus

**b) giorni convenzionali e codifiche:**

fornisce le principali informazioni relative ai giorni di effettuazione del servizio ed una legenda riassuntiva delle validità:

**PERIODICITA' E NUMERO CONVENZIONALE DI GIORNI**

MASSIMO N° GIORNI DI EFFETTUAZIONE PER VALIDITA'	CODICE	GIORNI
Giornaliero	GIOR	
INVERNALE	INV	227
ESTIVO	EST	77

**GIORNI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO** (salvo diversa proposta del gestore aggiuntiva rispetto agli OSP)

01 gennaio	SI
01 maggio	SI
25 dicembre	SI
31 dicembre	NO

VALIDITA' (giorni di effettuazione all'interno del periodo)	CODICE	PERIODO APPLICABILE	GIORNI
da Lunedì a Sabato Invernale	FER6	INV	227
da Lunedì a Venerdì Invernale	FER5	INV	188
Sabato Invernale	SAB	INV	39
Festivo Invernale	FEST	INV	44
Giornaliero invernale	GIORN	INV	271
Giornaliero Invernale per aeroportuale	GIORN-AERO	INV	274
Giorni di Scuola (da Lunedì a Sabato)	SCO - FER6	INV	207
Giorni di Scuola (da Lunedì a Venerdì)	SCO - FER5	INV	173
Giorni di Scuola (Sabato)	SCO - SAB	INV	34
Giorni di vacanza scolastica (da Lunedì a Sabato) + Sabato	VAC - FER6 + SAB	INV	50
Giorni di vacanza scolastica (da Lunedì a Sabato)	VAC - FER6	INV	20
Giorni di vacanza scolastica (da Lunedì a Venerdì)	VAC - FER5	INV	15
Giorni di vacanza scolastica (Sabato)	VAC - SAB	INV	5
Martedì Invernale	MAR	INV	38
Venerdì e Sabato	VS	INV	78
da Lunedì a Sabato Estivo	FER6	EST	77
da Lunedì a Venerdì Estivo	FER5	EST	64
Sabato Estivo	SAB	EST	13
Festivo Estivo	FEST	EST	14
Giornaliero Estivo	GIORN	EST	91
Venerdì e Sabato	VS	EST	26
Linea 499 (Santu)	FER6	INV2	43
Linea 499 (Santu)	FEST	INV2	7
Linea 499 (Santu) - Linea 483	GIORN	INV5	91
Linea 499 (Santu)	FEST	INV5	14
Linea 483	GIORN	INV3	35
Linea 483	GIORN	INV4	41

**Nota:**

INV2: dal 12/09 al 31/10

INV3: dal 12/09 al 16/10

INV4: dal 02/05 al 11/06

INV5: dal 12/09/2016 al 31/10/2016 e dal 02/05/2017 al 11/06/2017

Vacanza scolastica: 24/12, dal 27/12 al 31/12, dal 02/01 al 05/01, 07/01, dal 13/04 al 15/04, 18/04



**d) arco di servizio:**

fornisce indicazioni sul periodo di effettuazione del servizio. La scheda risulta compilata qualora la stazione appaltante abbia definito i contenuti delle schede “tabella orario andata/ritorno estate/inverno”; in caso contrario la compilazione è a carico dell’offerente.

**TABELLA ARCO DI SERVIZIO OBBLIGATORIO PER PERIODO DI EFFETTUAZIONE**

(partenza della prima e dell'ultima corsa della giornata)

LINEA

0
---

PERIODO DI EFFETTUAZIONE	PARTENZA PRIMA CORSA	PARTENZA ULTIMA CORSA
FERIALE INVERNALE		
FERIALE ESTIVO		
FESTIVO INVERNALE		
FESTIVO ESTIVO		

Questi periodi di effettuazione, diversamente da quelli in tabella Periodicità, coprono l'intero anno solare senza sovrapposizioni.

**e) integrazione**

se compilata, individua le località/fermate dove devono avvenire gli interscambi, con quali linee, e se è previsto un vincolo di coincidenza o la sola fermata al punto di interscambio:

**TABELLA LOCALITA' DI INTERSCAMBIO**

CODICE FERMATA	NOME FERMATA	TIPO FERMATA	TIPO INTERSCAMBIO	ALTRE INFORMAZIONI		

**Matrice delle Corrispondenze BUS/BUS da assicurare** (all'interno della matrice è inserito il codice della fermata bus dove deve avvenire l'interscambio)

CODICE FERMATA	NOME FERMATA	TIPO FERMATA	TIPO INTERSCAMBIO	ALTRE INFORMAZIONI		

Note:

\_\_\_\_\_



# g) tabella orario andata\_inverno

riporta gli orari delle corse per i diversi instradamenti con le rispettive validità e giorni di effettuazione nonché le lunghezze di ciascuna corsa.

TABELLA ORARIO LINEA ANDATA - INVERNO

Le informazioni relative alla durata dei percorsi e agli orari di transito alle fermate sono da ritenersi di carattere puramente indicativo e passibili di eventuali variazioni nell'arco temporale di affidamento del servizio. L'attestamento dei servizi extraurbani, relativamente alle corse di morbida invernali, festive e serali, previsto nell'orizzonte temporale post-fluvio sarà oggetto di successive valutazioni da parte della stazione appaltante di concerto con l'affidatario del servizio.

LINEA		0																	
ZONA CON SFONDO GRIGIO PER INSERIMENTO DI FORMULE DI CALCOLO AD USO DELLA STAZIONE APPALTANTE PER LA VERIFICA DELL'ADEMPIMENTO DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO																			
N.CORSA		114951	259457	114784	259466	114899	259464	114690	114693	114629	259458	259455	114706	114719	259456	114630	0	0	
N.PERCOORSO		38	1	27	2	34	2	19	20	14	1	1	21	22	1	14	39	39	
VALIDITA'		SCO - FER6	FER6	FER6	FER6	SCO - FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	FER6	0	0	
GIORNI EFFETTUAZIONE		227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	0	0	
TIPO BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DIMENSIONE BUS																			
KM PERCORSI		30,42	16,323	37,828	16,657	37,828	30,46	42,436	6,015	30,42	30,42	29,012	19,127	30,42	6,015	0,13	0		
DURATA PERCORSO (hh:mm)		0:56	0:30	1:22	0:44	1:22	1:27	1:31	0:13	0:56	0:56	0:52	0:36	0:56	0:13	0	0		
CADENZATA (SI/NO)		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	
INTEGRAZ. CON LINEA_1 fermata interscambio																			
INTEGRAZ. CON LINEA_2 fermata interscambio																			
INTEGRAZ. CON LINEA_3 fermata interscambio																			
INTEGRAZ. CON LINEA_4 fermata interscambio																			
NOME FERMATA		ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	ORA PART	
1	104001	VERONA STAZIONE FS - A2	0,00	0,00	0,00	12,00	12,55	13,05	14,10	14,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	103003	C.SO P. NUOVA	0,00	0,00	0,00	12,04	12,59	13,09	14,14	14,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	103004	FRADIVAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	103006	VIA PALLONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	103005	VIA PALLONE	0,00	0,00	0,00	12,07	13,02	13,12	14,17	14,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	103007	VR.P.VITTORIA	0,00	0,00	0,00	12,11	13,06	13,16	14,21	14,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	103008	PORTA VITTORIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	103009	PIAZZA SOLO	0,00	0,00	0,00	12,13	13,08	13,18	14,23	14,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	103010	PIAZZA SOLO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	103011	PONTE PIETRA	0,00	0,00	0,00	12,16	13,11	13,21	14,26	14,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11	103012	PONTE PIETRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	103013	P.S. GIORGIO	0,00	0,00	0,00	12,18	13,13	13,23	14,28	14,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	103014	P.S. GIORGIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	103016	OSPEDALE CIVILE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	103015	OSPEDALE CIVILE	0,00	0,00	0,00	12,20	13,15	13,25	14,30	14,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	103017	GERIATRICO	0,00	0,00	0,00	12,22	13,17	13,27	14,32	14,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17	103018	GERIATRICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
18	103020	CA' DI COZZI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19	103019	CA' DI COZZI	0,00	0,00	0,00	12,24	13,19	13,29	14,34	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
20	103021	FRACASTORO	0,00	0,00	0,00	12,25	13,20	13,30	14,35	14,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
21	103022	FRACASTORO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
22	103024	MONTRESOR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
23	103023	MONTRESOR	0,00	7,26	9,41	12,26	13,21	13,31	14,36	14,36	0,00	15,26	16,56	18,01	0,00	18,56	0,00	0,00	
24	103025	S.DIONISI	0,00	7,27	9,42	12,27	13,22	13,32	14,37	14,37	0,00	15,27	16,57	18,02	0,00	18,57	0,00	0,00	
25	103026	S.DIONISI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
26	103028	CAOVILLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
27	103027	CAOVILLA	0,00	7,28	9,43	12,28	13,23	13,33	14,38	14,38	0,00	15,28	16,58	18,03	0,00	18,58	0,00	0,00	
28	103030	PARONA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
29	103031	CASE POPOLARI	0,00	7,31	9,46	12,31	13,26	13,36	14,41	14,41	0,00	15,31	17,01	18,06	0,00	19,01	0,00	0,00	
30	103032	CASE POPOLARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
31	103033	PARONA PISCINE	0,00	7,32	9,47	12,32	13,27	13,37	14,42	14,42	0,00	15,32	17,02	18,07	0,00	19,02	0,00	0,00	
32	103034	PARONA PISCINE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
33	103035	SCHIOPPE	0,00	7,32	9,47	12,32	13,27	13,37	14,42	14,42	0,00	15,32	17,02	18,07	0,00	19,02	0,00	0,00	
34	103036	SCHIOPPE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
35	103038	ARBIZZANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
36	103037	ARBIZZANO	0,00	7,33	9,48	12,33	13,28	13,38	14,43	14,43	0,00	15,33	17,03	18,08	0,00	19,03	0,00	0,00	
37	103039	NOVARE	0,00	7,35	9,50	12,35	13,30	13,40	14,45	14,45	0,00	15,35	17,05	18,10	0,00	19,05	0,00	0,00	
38	103040	NOVARE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
39	103041	S.MARIA DI N.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
40	104040	S.MARIA DI NEGRAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
41	104039	S.MARIA DI NEGRAR	0,00	7,37	9,52	12,37	13,32	13,42	14,47	14,47	0,00	15,37	17,07	18,12	0,00	19,07	0,00	0,00	
42	104042	S.VITO DI NEGRAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
43	104041	S.VITO DI NEGRAR	0,00	7,39	9,54	12,39	13,34	13,44	14,49	14,49	0,00	15,39	17,09	18,14	0,00	19,09	0,00	0,00	
44	104044	NEGRAR CANTINA SOCIALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
45	104043	NEGRAR CANTINA SOCIALE	0,00	7,40	9,55	12,40	13,35	13,45	14,50	14,50	0,00	15,40	17,10	18,15	0,00	19,10	0,00	0,00	
46	104045	MOBILIFICIO MON	0,00	7,41	9,56	12,41	13,36	13,46	14,51	14,51	0,00	15,41	17,11	18,16	0,00	19,11	0,00	0,00	



**h) offerta minima ritorno\_inverno**

riporta un' **informazione riassuntiva di massima** sulla ripartizione, per le diverse validità, delle corse per fascia oraria e per singolo instradamento qualora risulti compilata la “tabella orario ritorno\_inverno”. Se la “tabella orario ritorno\_inverno” non è compilata dalla stazione appaltante, la scheda “offerta minima ritorno\_inverno” **contiene gli obblighi di servizio minimo richiesti al concorrente.**

**i) tabella orario ritorno\_inverno**

riporta gli orari delle corse per i diversi instradamenti con le rispettive validità e giorni di effettuazione nonché le lunghezze di ciascuna corsa.

**j) offerta minima andata\_estate**

riporta un' **informazione riassuntiva di massima** sulla ripartizione, per le diverse validità, delle corse per fascia oraria e per singolo instradamento qualora risulti compilata la “tabella orario andata\_estate”. Se la “tabella orario andata\_estate” non è compilata dalla stazione appaltante, la scheda “offerta minima andata\_estate” **contiene gli obblighi di servizio minimo richiesti al concorrente.**

**k) tabella orario andata\_estate**

riporta gli orari delle corse per i diversi instradamenti con le rispettive validità e giorni di effettuazione nonché le lunghezze di ciascuna corsa.

**l) offerta minima ritorno\_estate**

riporta un' **informazione riassuntiva di massima** sulla ripartizione, per le diverse validità, delle corse per fascia oraria e per singolo instradamento qualora risulti compilata la “tabella orario ritorno\_estate”. Se la “tabella orario ritorno\_estate” non è compilata dalla stazione appaltante, la scheda “offerta minima ritorno\_estate” **contiene gli obblighi di servizio minimo richiesti al concorrente.**

**m) tabella orario ritorno\_estate**

riporta gli orari delle corse per i diversi instradamenti con le rispettive validità e giorni di effettuazione nonché le lunghezze di ciascuna corsa.

**Note:**

- 1) I periodi di effettuazione fanno riferimento ad un “calendario standard” che prevede:
  - ESERCIZIO ESTIVO: dal primo lunedì successivo al termine del periodo scolastico fino alla domenica precedente l’ inizio delle attività scolastiche per un totale di circa 13 settimane (91 giorni di esercizio estivo);
  - ESERCIZIO INVERNALE: dal lunedì della settimana di inizio delle attività scolastiche alla prima domenica successiva al termine del periodo scolastico (per un totale di 274 gg di esercizio invernale).

Si precisa che il calendario scolastico viene definito annualmente dalla Regione Veneto, pertanto l’ inizio e la fine del periodo scolastico, nonché i giorni di vacanza scolastica sono soggetti a variazioni annuali.

- 2) Per quanto riguarda le validità utilizzate negli scenari di progetto, si fa riferimento alla tabella illustrata nel foglio “giorni convenzionali e codifiche”, con particolare riferimento a:

<b>VALIDITA' (giorni di effettuazione all'interno del periodo)</b>	<b>CODICE</b>	<b>PERIODO APPLICABILE</b>	<b>GG</b>
da Lunedì a Sabato Invernale	FER6	INV	227
da Lunedì a Venerdì Invernale	FER5	INV	188
Sabato Invernale	SAB	INV	39
Festivo Invernale	FEST	INV	44
Giornaliero invernale	GIORN	INV	271
Giornaliero Invernale per aeroportuale	GIORN-AERO	INV	274
Giorni di Scuola (da Lunedì a Sabato)	SCO – FER6	INV	207
Giorni di Scuola (da Lunedì a Venerdì)	SCO – FER5	INV	173
Giorni di Scuola (Sabato)	SCO – SAB	INV	34
Venerdì e Sabato	VS	INV	78
Vacanza Scolastica + Sabato	VAC – FER6 + SAB	INV	50
Giorni di vacanza scolastica (da Lunedì a Sabato)	VAC - FER6	INV	20
Giorni di vacanza scolastica (da Lunedì a Venerdì)	VAC - FER5	INV	15
Giorni di vacanza scolastica (Sabato)	VAC - SAB	INV	5
Martedì Invernale	MAR	INV	38
da Lunedì a Sabato Estivo	FER6	EST	77
da Lunedì a Venerdì Estivo	FER5	EST	64
Venerdì e Sabato	VS	EST	26
Sabato Estivo	SAB	EST	13
Festivo Estivo	FEST	EST	14
Giornaliero Estivo	GIORN	EST	91
Linea 499 (Santu)	FER6	INV2	43
Linea 499 (Santu)	FEST	INV2	7
Linea 483	GIORN	INV3	35
Linea 483	GIORN	INV4	41
Linea 483	GIORN	INV5	91
Linea 499 (Santu)	FEST	INV5	14

Nota: INV2: dal 12/09 al 31/10  
 INV3: dal 12/09 al 16/10  
 INV4: dal 02/05 al 11/06  
 INV5: dal 12/09/2016 al 31/10/2016 e dal 02/05/2017 al 11/06/2017

Vacanza scolastica: 24/12, dal 27/12 al 31/12, dal 02/01 al 05/01, 07/01, dal 27/02 al 01/03, dal 13/04 al 15/04, 18/04. Nei giorni di vacanza dal 24/12/2016 al 07/01/17 e dal 13/04/2017 al 18/04/2017 il servizio urbano effettua l'orario del sabato.

Le date sopra riportate sono puramente indicative e fanno riferimento all' "anno standard" 2016/17.

Sospensione servizio urbano ed extraurbano nei giorni di:

- 01 gennaio (ad esclusione della linea 199 aeroporto);
- 01 maggio (ad esclusione delle linee 199 aeroporto);
- 25 dicembre (ad esclusione della linea 199 aeroporto);
- 31 dicembre (limitatamente al servizio serale urbano);

Giorni festivi (oltre le domeniche):

- 06 gennaio (servizio extraurbano);
- Pasqua (sempre di domenica);
- lunedì dell'Angelo;
- 25 aprile;
- 02 giugno;
- 15 agosto;
- 01 novembre;
- 08 dicembre;
- 26 dicembre.

- 3) Nello scenario post-filovia, tutte le corse in ingresso a Verona, con arrivo programmato prima delle ore 9.00 a.m. in P.zza Brà o Staz. P.N., proseguono fino al capolinea attuale, senza attestarsi ai capolinea della filovia;  
Nello scenario post-filovia, tutte le corse in uscita da Verona, con partenza programmata in orario compreso tra le 12.00 e le 14.30 da P.zza Brà o Staz. P.N., partono dal capolinea attuale, senza attestarsi ai capolinea della filovia;  
Nello scenario post-filovia tutte le altre corse in ingresso e/o in uscita da Verona in fasce orarie diverse da quanto indicato ai precedenti punti devono essere attestate ai capolinea esterni della filovia;  
I punti precedenti valgono solo per l'esercizio invernale feriale (nell'esercizio estivo e nel festivo invernale l'attestamento è sempre esterno).
- 4) L'obbligo di servizio minimo espresso in bus\*km, così come il valore bus\*ora, riportati nella scheda "copertina" fanno riferimento ad una simulazione eseguita sull'effettivo esercizio 2016/17 che ricomprende l'esercizio estivo 2016 (dal 13/06 al 11/09) e l'esercizio invernale 2016-17 (dal 12/09/2016 al 11/06/2017).  
I giorni di validità riportati nelle schede sono invece relativi ad un anno solare standard di 365 giorni.
- 5) Le schede della linea 11, nello scenario di Breve Periodo, si differenziano dalle schede delle altre linee urbane poichè:
  - le schede "offerta minima andata(ritorno)\_inverno(estate)" riportano gli obblighi di servizio minimi richiesti al concorrente per l'instradamento diretto a Bussolengo/Pescantina;
  - le schede "tabella orario andata(ritorno)\_inverno(estate)" riportano gli orari delle corse per gli altri instradamenti con le rispettive validità e giorni di effettuazione nonché le lunghezze di ciascuna corsa.

- 6) Per quanto riguarda le linee 226, 233, 236 e 237 in entrambi gli scenari temporali è previsto il transito nei pressi della stazione di San Bonifacio al fine di garantire l'intermodalità tra i servizi ferroviari e quelli oggetto delle presenti schede. **Il concorrente dovrà garantire tale sinergia attraverso la sincronizzazione dei due sistemi di trasporto**, come indicato dalle note contenute nel foglio "integrazione", rispettando l'orario di transito alla stazione indicato e modulando di conseguenza le partenze dai rispettivi capolinea. Per tale ragione, per le suddette linee non è compilata dalla stazione appaltante la "tabella orario andata (ritorno)\_inverno (estate)" ma si fa riferimento **agli obblighi di servizio minimo richiesti al concorrente nell' "offerta\_minima andata (ritorno)\_inverno (estate)"**
- 7) Non sono riportate le schede relative ai servizi speciali scolastici in quanto trattasi di servizi che necessitano di una programmazione specifica annuale sulla base dell'andamento della domanda della popolazione studentesca. Le percorrenze annue dei servizi minimi speciali scolastici costituiscono un monte chilometrico specifico.
- 8) Precisazioni sugli allestimenti dei bus:
- "Urbano": veicolo attrezzato per trasporti urbani; munito di sedili e spazi destinati a passeggeri in piedi, allestito in modo da permettere gli spostamenti dei passeggeri resi necessari dalle frequenti fermate (Classe I).
  - "Suburbano": veicolo attrezzato per trasporti suburbani munito di posti a sedere ed avente spazi destinati a passeggeri in piedi; il numero dei posti a sedere non deve essere inferiore al 40% (35% per l'autobus snodato) dei posti totali destinati ai passeggeri (Classe I).
  - "Extraurbano": veicolo attrezzato per i trasporti interurbani che non richiede posti specialmente destinati a passeggeri in piedi. E' consentito peraltro il trasporto su brevi percorsi di passeggeri in piedi nel corridoio di circolazione; il numero di posti a sedere deve essere comunque non inferiore al 65% dei posti totali destinati ai passeggeri (55% per l'autobus snodato) (Classe II).
  - "Express" si intende un allestimento di tipo "Granturismo" dotato di rete Wi-Fi e prese USB per PC e tablet (Classe III).
  - "Aeroportuale" si intende un allestimento di tipo "Extraurbano" attrezzato per il trasporto delle persone disabili (Classe II) e dotato di vano portabagagli.
- 9) Nei fogli "tabella oraria inverno (estate) andata (ritorno)", **le informazioni relative alla durata dei percorsi e agli orari di transito alle fermate sono da ritenersi di carattere puramente indicativo** e passibili di eventuali variazioni nell'arco temporale di affidamento del servizio. L'attestamento dei servizi extraurbani, relativamente alle corse di morbida invernali, festive e serali, previsto nell'orizzonte temporale post-filovia sarà oggetto di successive valutazioni da parte della stazione appaltante di concerto con l'affidatario del servizio.
- 10) A corredo delle schede sono presenti:
- planimetrie delle linee urbane ed extraurbane che nello Scenario di Breve Periodo sono oggetto di variazioni/modifiche di percorso rispetto alla situazione in essere;
  - planimetrie di tutte le linee urbane ed extraurbane nello Scenario di Lungo Periodo.