



## PROVINCIA DI VERONA

Verbale n. 9 del 15 marzo 2021

### IL PRESIDENTE

#### Deliberazione n. 26

Il 15 marzo 2021, alle ore 9,00, nella sede della Provincia di Verona, il Presidente, Manuel Scalzotto, adotta il seguente provvedimento, ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” e, in particolare, dell'articolo 1, commi da 51 a 66.

Assiste il Segretario generale, Franco Bonfante

**Oggetto:** Approvazione dei programmi di esercizio per la definizione dei servizi del Trasporto Pubblico Locale (TPL) del territorio della Provincia di Verona e delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute nella procedura di consultazione con i Comuni della Provincia di Verona, le associazioni dei consumatori e le organizzazioni sindacali confederali.

Il Presidente  
Manuel Scalzotto

*firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD*

Il Segretario generale  
Franco Bonfante

*firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD*



## PROVINCIA DI VERONA

### Il Presidente

#### Deliberazione n. 26 del 15 marzo 2021

Oggetto: Approvazione dei programmi di esercizio per la definizione dei servizi del Trasporto Pubblico Locale (TPL) del territorio della Provincia di Verona e delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute nella procedura di consultazione con i Comuni della Provincia di Verona, le associazioni dei consumatori e le organizzazioni sindacali confederali.

#### Visti:

- la legge 7 aprile 2014, n. 56, recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” (c.d. Legge Delrio), con la quale è stato avviato il riordino delle funzioni istituzionali affidate alle province, quali enti di area vasta, e in particolare l'articolo 1, commi 85 e 86, che attribuisce alle Province, quali enti di area vasta, tra le funzioni fondamentali la pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, l'autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, in coerenza con la programmazione regionale, nonché la cura dello sviluppo strategico del territorio e gestione di servizi in forma associata in base alle specificità del territorio medesimo;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, e in particolare:
  - l'articolo 19, comma 1, lettera d), che stabilisce le competenze della Provincia in materia di viabilità e trasporti;
  - l'articolo 20 che assegna alla Provincia competenze in materia di programmazione e pianificazione;
- lo Statuto provinciale e in particolare l'articolo 32, comma 3, lettera d), che attribuisce al Presidente lo svolgimento di attività propulsiva nei confronti degli uffici e dei servizi anche indicando obiettivi e attività necessarie per la realizzazione dei programmi della Provincia, nel rispetto del principio di distinzione fra le competenze politiche e quelle gestionali e secondo le modalità previste dal sistema provinciale di programmazione e controllo;
- il Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e in particolare l'articolo 36, comma 3, in cui si stabilisce che le Province provvedono all'adozione di piani del traffico per la viabilità extraurbana d'intesa con gli altri entri proprietari delle strade interessate;
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, che riconferma in capo alle Province la funzione di predisposizione dei piani di Bacino, sempre secondo gli indirizzi elaborati dalle Regioni, le quali a loro volta devono redigere i piani regionali dei trasporti e loro aggiornamenti tenendo conto in particolare dei piani di Bacino predisposti dalle Province, in connessione con le previsioni di assetto territoriale e

Autore	Compilatore	Dirigente	Segretario generale
ing. Carlo Poli	dott. Paolo Tertulli	ing. Carlo Poli	dott. Franco Bonfante
-----	-----	-----	-----

di sviluppo economico e con il fine di assicurare una rete di trasporto che privilegi le integrazioni tra le varie modalità favorendo in particolar modo quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale;

- il decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, recante "Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo" di delega al Governo, con il quale viene stabilito, tra le altre, che la scelta della forma di gestione, la determinazione delle tariffe all'utenza di affidamento della gestione e il relativo controllo, sono esercitate unicamente dagli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali istituiti;

vista la legge regionale 30 ottobre 1998, n. 25 (BUR n. 99/1998) "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale" e, in particolare:

- l'articolo 8, con cui si stabilisce che, tra le competenze proprie della Provincia in materia di trasporti, rientrano, tra l'altro:

- la predisposizione, sulla base degli indirizzi della Regione, di Piani di Bacino per la pianificazione del trasporto pubblico locale (TPL) e per assicurare la mobilità nell'ambito del territorio provinciale;
- l'individuazione, all'interno dello stesso Piano di Bacino, dei servizi caratterizzati da alta frequenza di corse che collegano il territorio dei maggiori comuni con i centri abitati principali dei comuni di prima cintura, con i quali vi sia continuità di abitato;
- la facoltà di istituire eventuali servizi extraurbani aggiuntivi con oneri finanziari a carico dei propri bilanci;

- l'articolo 15 in cui si precisa che il Piano di Bacino deve essere adottato, entro tre anni dalla data di entrata in vigore della stessa, dalla Provincia competente per territorio e che lo stesso Piano deve assicurare:

- la connessione con le previsioni di assetto territoriale e di sviluppo economico contenute nel piano territoriale provinciale;
- una rete di trasporto che privilegi le integrazioni tra le varie modalità favorendo quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale;
- il progressivo superamento delle barriere e lo sviluppo della mobilità dei soggetti disabili;
- il decongestionamento e il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane, anche attraverso forme di integrazione tra servizi urbani ed extraurbani;

- l'articolo 20 che definisce la modalità di determinazione del livello dei servizi minimi del TPL, sia per il profilo finanziario sia per il profilo tecnico, nonché la modalità di definizione degli aspetti di dettaglio, che devono avere l'obiettivo di realizzare livelli di servizi integrati equamente distribuiti sul territorio regionale, garantire il trasporto pubblico in aree economicamente e territorialmente svantaggiate, in particolare per le isole e la montagna, e promuovere l'utilizzazione dei mezzi di trasporto pubblico ai fini del contenimento dell'inquinamento e della congestione del traffico;

preso atto che la Giunta regionale con deliberazione del 19 ottobre 1999, n. 3644, ha emanato gli "Indirizzi per la redazione dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale", che indicano metodologie standardizzate per l'interpretazione delle varie realtà e la costruzione di scenari di intervento al fine di rendere omogenei, uniformi e confrontabili tali strumenti pianificatori per l'intero ambito regionale;

richiamato il Documento Unico di Programmazione (DUP) e relativi allegati, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 8 del 28 marzo 2018 e in particolare l'obiettivo strategico "Razionalizzazione e miglioramento della rete viabilistica provinciale e della relativa mobilità", programma operativo "Funzioni e servizi inerenti i trasporti, il traffico e la mobilità", nel quale si indica, tra gli obiettivi specifici del programma, che *"se i tempi di completamento del piano di bacino non dovessero essere compatibili con quelli di preparazione della gara le scelte progettuali del progetto di piano saranno comunque utilizzate per definire i documenti di gara. Poiché la gara avrà a oggetto i soli autoservizi tradizionali, mentre la filovia urbana del capoluogo sarà oggetto, non appena si conoscerà la data di entrata in funzione, di distinta procedura di*

Autore	Compilatore	Dirigente	Segretario generale
ing. Carlo Poli	dott. Paolo Tertulli	ing. Carlo Poli	dott. Franco Bonfante
-----	-----	-----	-----

*affidamento, di particolare rilievo è la ripianificazione della rete urbana della città dopo l'entrata in funzione della filovia";*

premesse che:

- con deliberazione di Giunta regionale 9 ottobre 2015, n. 1360, la Regione ha nominato la Provincia di Verona Ente di governo dell'ambito territoriale ottimale ed omogeneo (ATO) del TPL veronese per la pianificazione e la gestione dei servizi di TPL;
- la convenzione tra Provincia, Comune di Verona e Comune di Legnago, allegata alla suddetta deliberazione, disciplina l'esercizio da parte della Provincia delle funzioni amministrative e delle attività gestionali in materia di TPL;
- con deliberazione n. 27 del 6 luglio 2016, il Consiglio provinciale aveva fornito l'indirizzo per avviare le procedure di affidamento del servizio di TPL con esclusione di quello della prevista filovia urbana del capoluogo;
- la Provincia, quale Ente di Governo, ha dato quindi avvio alle attività necessarie alla predisposizione di un nuovo Piano di Bacino (comprendente il piano del trasporto pubblico extraurbano e i piani dei trasporti urbani dei comuni di Verona e Legnago);

dato atto che:

- con determinazione organizzativa n. 88 del 30 giugno 2016, è stato istituito il gruppo di lavoro per la redazione del Piano di Bacino dei servizi pubblici di trasporto di linea su gomma del bacino territoriale omogeneo di Verona;
- con deliberazione di Consiglio provinciale n. 3 del 31 gennaio 2018, la Provincia di Verona ha adottato il Documento di indirizzo per la redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale che costituisce, tra l'altro, il quadro di riferimento per la predisposizione dei programmi di esercizio che definiranno i servizi di trasporto pubblico di affidamento del servizio, anche eventualmente in sede esecutiva ove i tempi di affidamento non siano compatibili con la pianificazione;
- con deliberazione di Consiglio provinciale n. 12 del 16 maggio 2018 è stato:
  - a) approvato il Documento di indirizzo per la redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale unitamente alle controdeduzioni alle osservazioni pervenute ai sensi della Legge regionale 30 ottobre 1998, n. 25;
  - b) stabilito che tali indirizzi costituiscono il quadro di riferimento per la predisposizione dei programmi di esercizio che definiranno i servizi di TPL del territorio della Provincia di Verona da affidare tramite procedura di gara;

dato atto inoltre che, successivamente alla fase pianificatoria, è stata svolta attività di programmazione di dettaglio che ha declinato gli indirizzi pianificatori in programmi di esercizio redatti in linea con le previsioni normative di cui all'articolo 20 della legge regionale n. 25/1998;

dato atto altresì che:

- con deliberazione del Presidente della Provincia n. 91 del 29 agosto 2018 sono stati adottati i sopraccitati programmi di esercizio per la definizione dei servizi del TPL del territorio della Provincia di Verona ai fini dell'avvio della procedura di consultazione degli stessi con i Comuni della Provincia di Verona, le associazioni dei consumatori e le organizzazioni sindacali confederali;
  - i programmi di esercizio adottati sono composti da:
    - Schede Linee ambito Urbano - Scenario Ante Filovia (Scenario di Breve Periodo - BP);
    - Schede Linee ambito Extraurbano - Scenario Ante Filovia (Scenario di Breve Periodo - BP);
    - Schede Linee ambito Urbano - Scenario Post Filovia (Scenario di Lungo Periodo - LP);
    - Schede Linee ambito Extraurbano - Scenario Post Filovia (Scenario di Lungo Periodo - LP);
- e sono corredati dalla seguente documentazione:

Autore	Compilatore	Dirigente	Segretario generale
ing. Carlo Poli -----	dott. Paolo Tertulli -----	ing. Carlo Poli -----	dott. Franco Bonfante -----

a) relazione illustrativa;

b) planimetrie:

- Planimetrie delle linee urbane oggetto di variazioni/modifiche di percorso nello Scenario di Breve Periodo (BP);
- Planimetrie delle linee urbane nello scenario di Lungo Periodo (LP);
- Planimetrie della rete di progetto urbana di Legnago;
- Planimetrie delle linee extraurbane oggetto di variazioni/modifiche di percorso nello Scenario di Breve Periodo (BP);
- Planimetrie delle linee extraurbane nello scenario di lungo periodo;

c) Calendario giorni operativi per validità;

vista la nota protocollo n. 52238 del 30 agosto 2018 con cui la Provincia ha invitato tutti i Comuni del territorio, le associazioni dei consumatori e le organizzazioni sindacali confederali a consultare i programmi di esercizio pubblicati sul portale della Provincia di Verona e a presentare eventuali osservazioni entro il giorno 1 ottobre 2018;

preso atto che, in seguito alla pubblicazione dei programmi di esercizio del TPL provinciale adottati, sono pervenute, in ordine cronologico, le seguenti 12 note di osservazioni di cui 7 entro il termine stabilito e 5 fuori termine:

- Comune di Verona (protocollo provinciale n. 56375 del 20 settembre 2018);
- Comune di Erbè (protocollo provinciale n. 56916 del 21 settembre 2018);
- Segreterie provinciali - Verona: FILT CGIL – FIT CISL Reti – UIL TRASPORTI – FAISA CISAL – Sindacato Lavoratori Mobilità FAST (protocollo provinciale n. 58015 del 26 settembre 2018);
- Comune di Verona (protocollo provinciale n. 58960 del 1 ottobre 2018);
- Adiconsum Verona (protocollo provinciale n. 58965 del 1 ottobre 2018);
- Comune di Trenzuelo (protocollo provinciale n. 59053 del 1 ottobre 2018);
- Comune di Castel d’Azzano (protocollo provinciale n. 59161 del 2 ottobre 2018);
- Comune di Selva di Progno (protocollo provinciale n. 61503 del 11 ottobre 2018 – fuori termine);
- Comune di Ferrara di Monte Baldo (protocollo provinciale n. 65406 del 29 ottobre 2018 – fuori termine);
- Comune di Caprino Veronese (protocollo provinciale n. 65420 del 29 ottobre 2018 – fuori termine);
- Comune di Rivoli Veronese (protocollo provinciale n. 65783 del 30 ottobre 2018 – fuori termine);
- Comune di Bussolengo (protocollo provinciale n.72732 del 30 novembre 2018 – fuori termine);

dato atto che tutte le 12 note di osservazioni presentate sono state puntualmente controdedotte secondo quanto dettagliatamente riportato nell’allegata tabella (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, redatta secondo l’ordine cronologico di ricevimento delle osservazioni al protocollo provinciale;

preso atto che:

- in accoglimento di alcune osservazioni presentate e per interventi d’ufficio, i programmi di esercizio sono stati modificati e integrati secondo quanto dettagliatamente riportato nell’allegata tabella (Allegato A);
- i programmi di esercizio così modificati e integrati sono stati articolati in schede (files in formato aperto .odsx) organizzate secondo quanto indicato nella seguente tabella:

Autore	Compilatore	Dirigente	Segretario generale
ing. Carlo Poli -----	dott. Paolo Tertulli -----	ing. Carlo Poli -----	dott. Franco Bonfante -----

SCHEDE PROGRAMMI DI ESERCIZIO		
SCENARIO	SERVIZIO	LINEE
Ante Filovia (Breve Periodo - BP)	Urbano	Linee Urbane Verona BP
		Linee Urbane Legnago BP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie BP
		Linee Extraurbane Express BP
		Linea Extraurbana Aeroportuale BP
Post Filovia (Lungo Periodo - LP)	Urbano	Linee Urbane Verona LP
		Linee Urbane Legnago LP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie LP
		Linee Extraurbane Express LP
		Linea Extraurbana Aeroportuale LP

e sono corredati da:

- Relazione illustrativa;
- Planimetrie instradamenti linee organizzate come riportato nella seguente tabella:

PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE		
SCENARIO	SERVIZIO	LINEE
Ante Filovia (Breve Periodo - BP)	Urbano	Linee Urbane Verona BP
		Linee Urbane Legnago BP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie BP
		Linee Extraurbane Express BP
		Linea Extraurbana Aeroportuale BP
Post Filovia (Lungo Periodo - LP)	Urbano	Linee Urbane Verona LP
		Linee Urbane Legnago LP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie LP
		Linee Extraurbane Express LP
		Linea Extraurbana Aeroportuale LP

- calendario giorni operativi per validità;

come puntualmente indicato nell'allegato "Elenco Elaborati" (Allegato B) anch'esso costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

visti i programmi di esercizio, modificati e integrati secondo quanto dettagliatamente riportato nell'Allegato A) e come validati in data 22 febbraio 2021 dall'Ing. Carlo Poli in qualità di coordinatore del gruppo di intersettoriale per la redazione del Piano di Bacino – in sostituzione dell'Ing. Pellegrini – ad attestare la loro coerenza con gli indirizzi pianificatori di cui alla deliberazione di Consiglio provinciale n. 12 del 16 maggio 2018;

considerato che tali programmi di esercizio definiscono i servizi del Trasporto Pubblico Locale del territorio della Provincia di Verona da affidare tramite procedura di gara;

ritenuto di procedere all'approvazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e delle modifiche/integrazioni d'ufficio apportate ai programmi di esercizio come riportato nell'Allegato A) e alla conseguente approvazione degli elaborati tecnici così come elencati nell'Allegato B);

dato atto che la competenza ad approvare il presente provvedimento è correttamente posta in capo al Presidente, in quanto trattasi di attività propulsiva nei confronti degli uffici e dei servizi per arrivare a

Autore	Compilatore	Dirigente	Segretario generale
ing. Carlo Poli	dott. Paolo Tertulli	ing. Carlo Poli	dott. Franco Bonfante
-----	-----	-----	-----

un'approvazione partecipata con i Comuni dei programmi di esercizio del Trasporto Pubblico Locale, che sono programmi di tipo operativo e per questo non di competenza del Consiglio;

delibera

- 1) di approvare le controdeduzioni alle osservazioni e le modifiche/integrazioni d'ufficio ai programmi di esercizio che definiscono i servizi del Trasporto Pubblico Locale del territorio della Provincia di Verona da affidare tramite procedura di gara, così come riportato nell'Allegato A) al presente provvedimento;
- 2) di dare atto che per le osservazioni accolte e per le modifiche/integrazioni d'ufficio indicate nell'Allegato A) è stato necessario apportate modifiche ed integrazioni ai programmi di esercizio adottati secondo quanto riportato nel medesimo allegato;
- 3) di approvare i programmi di esercizio così modificati e integrati che definiscono i servizi del Trasporto Pubblico Locale del territorio della Provincia di Verona, validati in data 22 febbraio 2021, conservati in atti dal servizio pianificazione e SIT su supporto informatico composti dai documenti elencati nell'Allegato B);
- 4) di disporre che i programmi di esercizio approvati siano pubblicati in formato aperto sul sito della Provincia;
- 5) di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa sul bilancio provinciale.

**Il Presidente**

**Manuel Scalzotto**

*firmato digitalmente e conservato  
come previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale*

Autore	Compilatore	Dirigente	Segretario generale
ing. Carlo Poli -----	dott. Paolo Tertulli -----	ing. Carlo Poli -----	dott. Franco Bonfante -----

*Parere del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica*

Si esprime parere favorevole.....

Data. 24 febbraio 2021

Il dirigente

Carlo Poli

*firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD*

*Osservazioni sulla conformità alle leggi, allo statuto e ai regolamenti*

.....  
Data 25 febbraio 2021

Il Segretario generale

Franco Bonfante

*firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD*



Allegato A) alla deliberazione del Presidente n. 26 del 15 marzo 2021 ,  
che si compone di n. 4 pagine.

Il Presidente  
Manuel Scalzotto

Il Segretario generale  
Franco Bonfante



**PROGRAMMI DI ESERCIZIO  
DA PORRE A BASE DI GARA PER IL NUOVO AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PROVINCIALE**



**CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI  
E MODIFICHE / INTEGRAZIONI D'UFFICIO**

COMUNI / ASSOCIAZIONI / ORGANIZZAZIONI	PROT. PROV.LE N.	DATA	SINTESI OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI
Comune di Verona	56375	20/09/2018	Chiede "al fine di valutare correttamente la documentazione ricevuta verificando la congruenza della capacità dei vari sistemi di trasporto, in particolare nei nodi di interscambio tra sistema "gomma" e filoviario e di presentare quindi le eventuali osservazioni da parte dell'Ufficio Mobilità e Traffico, che vengano inviati gli studi preliminari (analisi dei carichi e dei flussi) in base ai quali sono stati redatti gli elaborati. Nelle more del ricevimento di detta documentazione si chiede di confermare che i termini per la presentazione delle eventuali osservazioni siano da ritenersi sospesi a seguito della richiesta di integrazioni presentata."	Con nota prot. 56879 del 21/09/2018 la Provincia di Verona ha riscontrato la nota del Comune di Verona ed ha precisato, che i "programmi di esercizio" oggetto di osservazione sono la trasposizione operativa delle indicazioni contenute nel "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Documento di indirizzo" già esaminato dal Comune di Verona ed oggetto di osservazioni controdedotte dalla Provincia con deliberazione di C.P. n.12 del 16/05/2018. La nuova rete del trasporto pubblico di Verona è stata riorganizzata sulla base del tracciato di progetto della rete filoviaria che costituirà la principale linea di forza del servizio in ambito urbano; le linee esistenti, pertanto, sono state ridisegnate per realizzare una rete integrata col tracciato di progetto del filobus, mantenendo sostanzialmente inalterata l'attuale copertura del territorio offerta dal servizio di TPL su gomma. Nello spirito di collaborazione tra amministrazioni, al fine di agevolare le valutazioni che l'Amm.ne Comunale intende effettuare, la Provincia ha segnalato la documentazione sulla base della quale il "Documento di indirizzo" è stato redatto evidenziando che la stessa era già disponibile in visione nella precedente fase di consultazione. La Provincia non ha ritenuto necessario sospendere i termini per la presentazione di eventuali osservazioni rimanendo disponibile a valutare eventuale motivata richiesta di proroga compatibilmente con le scadenze normative per la predisposizione degli atti di gara.
Comune di Erbe	56916	21/09/2018	Alcuni cittadini residenti nel Comune di Erbe, hanno comunicato che numerosi ragazzi frequentano le Scuole superiori nel Comune di Villafranca e che per recarsi a scuola sono costretti ad utilizzare la tratta fino ad Isola della Scala, per poi trasferirsi sulla tratta Verona-Villafranca; tale opzione comporta un sovraffollamento della tratta Erbe - Isola della Scala, oltre ad un notevole disagio per gli utenti. Ritiene che il collegamento con il Comune di Villafranca si renda necessario anche per l'intera cittadinanza al fine di poter utilizzare altri servizi. Chiede che il programma di esercizio proposto venga integrato con una linea che colleghi il Comune di Erbe con il Comune di Villafranca o tramite il potenziamento di alcune tratte o tramite il prolungamento di linee già esistenti, in special modo nel periodo scolastico.	Dai dati nella disponibilità della Provincia di Verona si rileva una ridotta domanda studentesca da Erbe verso gli istituti scolastici di Villafranca (con riferimento all'anno 2018 risultano: n.4 studenti di scuola secondaria di secondo grado o CFP residenti ad Erbe e diretti nelle scuole di Villafranca; n.1 studente frequentante il V anno e n.3 potenziali iscrizioni per l'anno 2019) così come poco significativi sono risultati anche i dati delle vendite dei titoli di viaggio aventi le stesse O/D. Non sono pertanto giustificabili né l'istituzione di una nuova linea diretta - senza interscambio - né il potenziamento o prolungamento di tratte del servizio esistente. Quanto sopra, nel rispetto dei principi di efficienza, efficacia ed economicità, in coerenza con le indicazioni contenute nel "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Documento di indirizzo" che ha previsto, tra l'altro, una gerarchizzazione della rete su tre livelli per la quale risulta necessario l'interscambio tra linee. Nulla toglie che la criticità rilevata possa essere oggetto di monitoraggio prima dell'affidamento del servizio.
Segreterie provinciali - Verona: FILT CGIL - FIT CISL Reti - ULTRASPORTI - FAISA CISAL - Sindacato Lavoratori Mobilità FAST	58015	26/09/2018	Soffermano l'attenzione sulle nuove linee della rete urbana che si bloccheranno nei nodi di interscambio esterni. Nelle ore di punta la situazione potrebbe provocare un sovraffollamento di utenti che il nuovo sistema filoviario potrebbe non contenere specialmente in p.le XXV Aprile. Per verificare la propria valutazione chiedono di conoscere lo studio dei flussi che sta a monte del nuovo Piano di Bacino.	Con nota prot. n. 58593 del 28/09/2018 la Provincia di Verona ha riscontrato la nota delle Segreterie provinciali - Verona precisando che i "programmi di esercizio" oggetto di osservazione sono la trasposizione operativa delle indicazioni contenute nel "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Documento di indirizzo" già esaminato dai Comuni della provincia di Verona ed approvato (con le controdeduzioni alle osservazioni presentate) dalla Provincia con deliberazione di C.P. n.12 del 16/05/2018. I programmi di esercizio, prevedono quindi, in conformità al sopracitato Documento di indirizzo, l'attestamento delle linee urbane ai cosiddetti "Nodi di interscambio Interni" - P.le XXV Aprile (Stazione F.S. di Porta Nuova) nella zona Sud; Piazzale Stefani (Ospedale di Borgo Trento) nella zona Ovest; Porta Vescovo nella zona Est - e non a quelli esterni. In tali nodi il sistema filoviario, con la stazione di Porta Nuova, nucleo centrale del nuovo sistema di intermodalità, assicura la più alta frequenza di servizio e risulta massima anche la possibilità di interscambio con le altre linee tradizionali comprese quelle afferenti alla rete extraurbana con destinazione/partenza Verona; inoltre tali nodi costituiscono anche importanti poli di attrazione significativa per la mobilità. Si precisa infine che, in risposta alla richiesta di conoscere lo studio dei flussi, nella nota prot. n. 58593 del 28/09/2018 la Provincia di Verona ha richiamato la documentazione già disponibile in visione nella precedente fase di consultazione.
			Per i punti di scambio (p.le XXV Aprile, p.le Stefani, p.ta Vescovo) auspicano che i progetti abbiano previsto l'adeguamento a tutte le norme di sicurezza (marciapiedi/piattaforme che soddisfino le necessità dei viaggiatori nei carichi/scarichi e scambio mezzi) ritenendo necessario verificare preliminarmente il progetto di queste aree.	L'assetto della futura rete del TPL consente di utilizzare, per quanto possibile, le esistenti aree di fermata e nodi di interscambio: eventuali progettazioni di nuove fermate o di risternazione di esistenti non attengono né ai programmi di esercizio in consultazione, né al Piano di Bacino che eventualmente può dare indicazioni generali in merito.
			Hanno verificato criticità nell'elaborazione dei percorsi degli autobus che dovrebbero portare l'utenza verso la filovia con situazioni che potrebbero comportare un aumento dei tempi di percorrenza con ripercussioni negative in termini di costi di esercizio che dovrebbero aggravarsi per le corse a vuoto delle linee extraurbane.	Per quanto riguarda considerazioni relative ai tempi di percorrenza si rimanda allo studio redatto da Sisplan nel gennaio 2010 mentre per quanto attiene ai costi di esercizio si segnala che la sostenibilità finanziaria del programma di esercizio proposto è stata verificata tramite la redazione di apposito PEF simulato.
			Manifestano perplessità sulle turnazioni di lavoro degli operatori ed in particolare per quelli che saranno collocati/trasferiti nei depositi esterni pur facendo parte del lotto urbano di Verona.	La turnazione del personale non viene definita nell'ambito dei programmi di esercizio, ma attiene all'autonomia gestionale ed organizzativa aziendale del gestore del servizio che dovrà essere conforme alla normativa, ai contratti ed agli accordi sindacali vigenti.
			Chiedono un incontro per avere un quadro della situazione ed esprimere la propria posizione.	La Provincia nella sopra citata nota prot. 58593 si è resa disponibile per un confronto.
Comune di Verona	58960	01/10/2018	1) Nella documentazione presentata non si sono riscontrati rilievi e analisi di dettaglio dei carichi sulle linee di trasporto pubblico, in particolare con riferimento al sistema in corrispondenza dei nodi di interscambio tra bus e sistema filoviario che, a giudizio dello scrivente, rappresentano i principali punti di criticità del sistema del trasporto pubblico nel suo complesso. Da una prima approssimativa analisi, ad esempio, nel nodo della Stazione di Porta Nuova (già oggi il principale nodo del sistema), nell'ora di punta del mattino, da una capacità attuale pari a circa 7.000 utenti/ora si passerebbe, ad una capacità di circa 4.000 utenti.	I "programmi di esercizio" oggetto di osservazione sono la trasposizione operativa delle indicazioni contenute nel "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Documento di indirizzo" già esaminato dal Comune di Verona ed oggetto di osservazioni controdedotte dalla Provincia con deliberazione di C.P. n.12 del 16/05/2018. La nuova rete del trasporto pubblico di Verona è stata riorganizzata sulla base del tracciato di progetto della rete filoviaria che costituirà la principale linea di forza del servizio in ambito urbano; le linee esistenti, pertanto, sono state ridisegnate per realizzare una rete integrata col tracciato di progetto del filobus, mantenendo sostanzialmente inalterata l'attuale copertura del territorio offerta dal servizio di TPL su gomma. Il "Documento di indirizzo" di cui sopra è stato redatto tenendo conto, tra l'altro, della documentazione sottoelencata e già disponibile in visione nella precedente fase di consultazione che include anche rilievi ed analisi appositamente redatti per il filobus negli scorsi anni. - Piano di Bacino del 2005 adottato dalla Provincia di Verona con deliberazione del C.P. n.21 del 9 febbraio 2005. - "Studio sull'utenza, proventi e costi di esercizio, del nuovo sistema di trasporto filoviario a Verona." - "Studio sull'utenza, proventi e costi di esercizio, del nuovo sistema di trasporto filoviario a Verona. - (Aggiornamento studio del gennaio 2010) - Attestamento parziale ai nodi periferici". - Deliberazione di C.P. n. 36 del 15 maggio 2012 con allegato A) ("Adeguamenti della rete autoviaria extraurbana" - Relazione tecnica 8 febbraio 2012). - Dati sulla domanda forniti dall'Azienda A.T.V. s.r.l. per la redazione del Piano di Bacino. - Documento redatto dal Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Verona che illustra alcuni tra i principali fenomeni socioeconomici della provincia di Verona. Il documento è formato da due parti: Parte I - La situazione demografica; Parte II - L'economia e la domanda di trasporto (fascicoli A e B). I programmi di esercizio, prevedono quindi, in conformità al sopracitato Documento di indirizzo, l'attestamento delle linee urbane ai cosiddetti "nodi di interscambio Interni" - P.le XXV Aprile (Stazione F.S. di Porta Nuova) nella zona Sud; Piazzale Stefani (Ospedale di Borgo Trento) nella zona Ovest; Porta Vescovo nella zona Est. In tali nodi il sistema filoviario, con la stazione di Porta Nuova, nucleo centrale del nuovo sistema di intermodalità, assicura la più alta frequenza di servizio e risulta massima anche la possibilità di interscambio con le altre linee tradizionali comprese quelle afferenti alla rete extraurbana con destinazione/partenza Verona; inoltre tali nodi costituiscono anche importanti poli di attrazione significativa per la mobilità. Infine, con riferimento al nodo di Porta Nuova e alle osservazioni fatte, si evidenzia che dall'analisi dei "posti offerti/h" il sistema di tpi urbano risulta in equilibrio.
			2) Per quanto riguarda il programma di esercizio, nello stato ante-Filobus, delle singole linee si precisa che è stata esaminata nel dettaglio la linea 11, prima linea del sistema, che si è presa come esempio anche per una valutazione più generale. Si evidenzia che si incontra una difficoltà nella lettura e nell'interpretazione delle tabelle e nel ricondurre queste ad una rete di trasporto con frequenze definite e con un computo chilometrico univoco. Ad esempio, nel foglio di lavoro "Tabella Orario Andata Inverno" si leggono: SCO-FER5= 173 per giorni di scuola da lunedì a venerdì VAC-FER6+SAB= 50 per giorni di vacanza scolastica + sabati Per complessivi 223 giorni mentre nella descrizione delle validità nella "relazione illustrativa" sono riportati un totale 227 giorni.	2) I contenuti del materiale pubblicato sono necessariamente molto dettagliati e la relazione illustrativa fornisce le "istruzioni di lettura" del materiale posto in consultazione. Nello specifico, la relazione illustrativa alla lettera b) riporta un generico riferimento alla scheda "Giorni convenzionali e codifiche" ed i valori in esso indicati sono da ritenersi esemplificativi non riferendosi ad un caso specifico; si precisa comunque che le validità indicate in tabella vanno applicate alla singola corsa (indicando quindi quante volte la stessa corsa viene eseguita nel periodo in considerazione). Nel caso proposto ne discende che SCO-FER5 è applicato alle corse n.112107, 110083, 1121110, ecc.; VAC-FER6+SAB è applicato alle corse n.112173, 112171, 110166, ecc.; le due validità indicate, essendo applicabili alla singola corsa, non sono "sommabili".
			3) Sempre con riferimento alla Linea 11, nel foglio denominato "Offerta Minima Andata Inverno" si è riscontrato che la divisione del periodo orario di riferimento per il numero di corse non dà luogo ad una frequenza esatta o a frequenze sottomultipli dell'ora, in contrasto con le necessità per i servizi urbani a frequenza che dovrebbero essere sottomultipli interi dell'ora.	3) Se l'osservazione è riferita alla linea 11 nel periodo ante-filovia, si segnala che la scheda "Offerta_Minima_Andata_Inverno" riporta un'informazione riassuntiva "di massima" (può contenere sia dati sui giorni feriali scolastici che su quelli non scolastici) sulla ripartizione, per le diverse validità, delle corse per fascia oraria e per singolo instradamento. L'orario di ogni singola corsa è riportato nella scheda "Tabella_Orario_Andata_Inverno" leggendo la quale si può constatare che gli orari risultano cadenzati ad eccezione di alcune corse ad orario al servizio di località diverse rispetto all'instradamento principale e di eventuali corse "di rinforzo". Se l'osservazione è riferita alla linea P11 nel periodo post-filovia, la scheda "Offerta_Minima_Andata_Inverno" contiene gli obblighi di servizio minimo.
			4) Per quanto concerne il programma di esercizio per il periodo successivo alla messa in funzione del sistema filoviario, si riscontrano alcune significative modifiche rispetto al sistema attuale, di seguito elencate:	
			La presenza di nuovi capolinea in aree come Porta Vescovo e piazzale Stefani implica modifiche alla viabilità, probabilmente anche con interventi infrastrutturali (ad esempio per consentire in sicurezza la contemporanea sosta dei bus al capolinea, il transito dei bus che effettuano la sola fermata, il deflusso della mobilità privata e idonee aree di attesa dei passeggeri a terra) che, ad oggi, non sono previsti;	Una prima attività di progettazione degli attestamenti e della viabilità è stata già definita nell'ambito del progetto filoviario approvato. L'assetto della futura rete del TPL consente di utilizzare, per quanto possibile, sia le esistenti che le previste aree di fermata e i nodi di interscambio peraltro già individuati da precedenti studi. Progettazioni di nuove fermate o risternazione di esistenti non attengono né ai programmi di esercizio in consultazione né al Piano di Bacino che eventualmente può dare indicazioni generali in merito e non può intervenire nella modifica della viabilità.
			I quartieri Golosine, Santa Lucia e Navigatori saranno serviti con frequenza pari a circa la metà dell'attuale;	Il numero di corse nello scenario post-filovia riferito ai due quartieri Golosine e Santa Lucia, come per tutte le linee, indica un obbligo di servizio minimo. Pur avendo previsto nei programmi adottati un numero minimo di corse pari a circa il 77% del servizio attuale, fermo restando che quanto previsto nelle schede sarà implementabile in sede di affidamento del servizio, in accoglimento dell'osservazione, si è comunque proceduto ad incrementare il servizio sulla linea P26. Analogamente, anche per il quartiere Navigatori, il numero di corse nello scenario post-filovia indica un obbligo di servizio minimo. Il numero minimo di corse previste inizialmente nello scenario post-filovia, tenuto conto che il quartiere sarà servito dalle linee P62 e P12, risultava pari all'83% del servizio attuale; in accoglimento dell'osservazione, si è comunque proceduto ad incrementare il servizio sulla linea P62, fermo restando che quanto previsto nelle schede sarà implementabile in sede di affidamento del servizio.

COMUNI / ASSOCIAZIONI / ORGANIZZAZIONI	PROT. PROV.LE N.	DATA	SINTESI OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI
			Linea 12: non viene servita parte del quartiere Saval (via Faliero);	L'osservazione viene accolta: via Faliero sarà servita mediante prolungamento della linea P31.
			Linea 13: non viene servita parte di via S. Marco – zona Don Calabria, forte attrattore per la presenza di istituti scolastici ed ospedale riabilitativo;	Pur essendo servita la parte di via S.Marco (zona Don Calabria) nei programmi di esercizio adottati, la linea P13, nel tratto di strada di via S.Marco compreso tra via Curiel e via Casarini, è stata oggetto di modifica prevedendo corse cadenzate lungo via S.Marco e corse ad orario lungo le vie Curiel e Casarini così da migliorare l'offerta per gli attrattori segnalati.
			Linea 14: - non è indicato l'itinerario a Mizzole necessario per invertire la marcia al capolinea; - il transito da via Davila – via Cannobio, vista la conformazione fisica delle vie, appare estremamente difficoltoso e pare impedisca l'uso di mezzi autoarticolati; - da corso Venezia non è attualmente possibile svoltare a sinistra direttamente verso viale Stazione di Porta Vescovo; all'entrata in funzione della filovia sarà possibile in via indiretta ma con percorrenze maggiori; - il percorso in zona S. Michele – Madonna di Campagna appare tortuoso e poco attrattivo in considerazione del fatto che dal capolinea, peraltro ubicato in zona centrale storica di S. Michele e, a giudizio dello scrivente difficilmente collocabile in tale posizione, dapprima la linea si dirige verso la periferia per poi percorrere, tramite un itinerario parallelo di poche centinaia di metri, un percorso simile verso il centro della città;	La linea P14 è stata rivista sulla base delle osservazioni espresse dal Comune prevedendo, tra l'altro, una revisione degli instradamenti con istituzione di un nuovo capolinea in via Sgulmero, come indicato nelle nuove planimetrie. La manovra di svolta a sinistra da Corso Venezia verso viale Stazione Porta Vescovo deve essere vista in un'ottica di revisione generale della viabilità che potrà essere approfondita una volta che sarà definito l'intervento nell'area di intersezione di Porta Vescovo da parte dell'Ente competente. Le planimetrie sono state aggiornate con la prevista manovra di inversione a Mizzole.
			Linea 21: il transito da lungadige Attraglio/via Saval pare impedire l'utilizzo di mezzi autoarticolati con penalizzazione del servizio in termini di capacità;	L'instradamento della linea P21 che collega S.Pietro in Cariano con P.le Stefani è stato sdoppiato in due instradamenti: uno transitante da Lungadige Attraglio ed uno transitante da via Ca' di Cozzi. I mezzi autosnodati potranno essere impiegati sull'instradamento transitante da via Ca' di Cozzi.
			Linea 22: su alcune planimetrie non è riportato in modo corretto, rispetto i sensi unici vigenti, il transito in zona Polidoro/Polidoclinico; Dalle planimetrie non è chiaramente definita l'area di capolinea e di inversione marcia in via Garofoli;	In zona via Polidoro è stato corretto il percorso di quegli instradamenti che non rispettano i sensi unici vigenti. In zona P.le Scuro i percorsi indicati saranno aggiornati sulla base della sistemazione viabilistica definitiva del piazzale stesso connessa alla realizzazione della filovia. Nel periodo post-filovia è stato individuato un nuovo capolinea in corrispondenza del punto di fermata esistente denominato "via Garofoli I" (direzioni S.Giovanni L.). Il mezzo potrà effettuare la manovra di inversione in corrispondenza della rotatoria tra via Garofoli e via Ca' Nova Zampieri di San Giovanni Lupatoto.
			Linea 31: viene spostato il capolinea in via Monte Sparavieri, ma non risulta definito l'itinerario per l'inversione di marcia in corrispondenza del capolinea;	Il capolinea della linea 31 non viene modificato. La planimetria è stata aggiornata.
			Linea 32: - non risulta definito l'itinerario per l'inversione di marcia in corrispondenza del capolinea in via Friuli; - la zona Cason non risulta minimamente servita; - manca il servizio festivo e serale nella parte interna del quartiere di San Massimo;	Gli instradamenti della linea 32 sono stati lievemente modificati, come da planimetrie allegate, prevedendo: - un instradamento principale "Via Calabria-Stazione P.N."; - un nuovo instradamento ad orario di prolungamento della linea 32 per servire la zona di Cason. Sono state inserite corse festive e serali al servizio della parte interna del quartiere di San Massimo mediante una loro attivazione sulla linea P13 ad integrazione dei servizi già previsti con la linea 32.
			Linea 33: nel percorso festivo in zona capolinea Croce Bianca non risulta definito l'itinerario per l'inversione di marcia;	La planimetria è stata aggiornata con il percorso di inversione di marcia.
			Linea 41: - è presente un servizio festivo per Buttapietra solo per il servizio estivo, senza corrispondente servizio feriale; - la zona di Fracazzole non risulta servita;	L'esercizio estivo è stato programmato solo per il servizio feriale. La scheda è stata corretta. La zona di Fracazzole è attualmente servita esclusivamente durante l'esercizio invernale da n. 1 corsa in direzione P.le Stefani e da n. 2 corse in direzione opposta con validità scolastica. Tale servizio non rientrerà più tra i "servizi di linea", ma sarà ricompreso all'interno dei servizi speciali scolastici per la sola corsa del mattino in direzione centro città e quella di ritorno pomeridiana.
			Linea 72: in direzione s. Croce è previsto il transito da via Pedrotti, anziché da via Alberti, ma attualmente la svolta a sinistra da via Pedrotti a via Verdi non è consentita;	La planimetria è stata aggiornata.
			Linea 77: non risulta definito l'itinerario per l'inversione di marcia in corrispondenza del capolinea di Palazzo Pirelli.	La planimetria è stata aggiornata.
			Segnala, per un probabile refuso, che nel computo chilometrico sono stati imputati al servizio urbano di Verona sia le linee Express che le linee urbane di Legnago.	Il refuso è stato corretto.
Adiconsum Verona	58965	01/10/2018	Chiede che nelle misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale dei passeggeri, o in altra misura ritenuta idonea, venga espressamente recepito quanto indicato dall'art. 2 co.461 della Legge Finanziaria 2008 (L. 244/2007). Chiede quindi sin d'ora di coinvolgere le associazioni di consumatori maggiormente rappresentative nei processi di formazione, consultazione e monitoraggio del servizio. Al riguardo evidenzia che, a norma della normativa in argomento, il contratto di servizio deve prevedere, in capo all'ente locale e sotto la responsabilità dello stesso, un sistema di monitoraggio permanente del rispetto dei parametri stabiliti dal contratto stesso, la partecipazione delle associazioni dei consumatori per il tramite di attività finanziate dai gestori del servizio pubblico locale e la verifica del funzionamento dei servizi con una sessione annuale fra ente responsabile, gestori dei servizi e associazioni dei consumatori.	La prima richiesta non attiene ai programmi di esercizio che sono stati comunque sottoposti a consultazione nell'intento di dare massima applicazione anche ai principi individuati dall'art. 2 c.461 della Legge Finanziaria 2008 (L. 244/2007).
			Per quanto concerne i programmi di esercizio del trasporto pubblico locale nella provincia di Verona ritiene utile, onde evitare possibili criticità a danno di lavoratori e utenti, che venga convocato un incontro anche con le Organizzazioni sindacali che ne avessero fatta richiesta.	La Provincia di Verona, con nota prot. 58593 del 28/09/2018 ha già riscontrato la richiesta delle Segreterie provinciali - Verona: FILT CGL - FIT Cisl Reti - UILTRASPORTI - FAISA CISAL - Sindacato Lavoratori Mobilità FAST rendendosi disponibile per un confronto sui programmi di esercizio.
Trevenzuolo	59053	01/10/2018	Chiede che il bus della linea 148 Verona/Mantova che parte da Verona alle 14:15 transiti da Fagnano.	La richiesta è stata accolta. Il servizio così modificato sarà oggetto di monitoraggio per poterlo confermare o meno nel lungo periodo.
Castel d'Azzano	59161	02/10/2018	Riguardo le schede dei programmi di esercizio di breve periodo (ante filovia) segnala che dall'analisi della documentazione non è stato definito il numero minimo di corse per il periodo festivo-invernale e propone: 1) di indicare il numero di corse per il periodo festivo-invernale, confermando l'attuale stato di servizio; 2) di confermare integralmente il numero di corse minimo attualmente svolto per l'orario estivo.	L'osservazione formulata, con riferimento alle schede dei programmi di esercizio di breve periodo (ante filovia), non risulta fondata in quanto il servizio previsto risulta analogo all'attuale. Al riguardo si evidenzia che: 1) nella documentazione prodotta risulta definito il numero di corse per il periodo festivo-invernale (vedasi file "180803_Scheda_92_BP.odt") a servizio del Comune di Castel d'Azzano; sono infatti previste n.10 coppie di corse pomeridiane esercite dalla linea 92: tale servizio risulta pertanto analogo a quello attuale. 2) nella documentazione prodotta risulta definito un numero di corse per l'orario estivo (vedasi file "180803_Scheda_52_BP.odt") a servizio del Comune di Castel d'Azzano così organizzate: 13 coppie di corse che collegano direttamente il Comune con Verona, 6 ulteriori coppie di corse che collegano il Comune con Verona e La Rizza/Alpo ed altre 4 coppie di corse che collegano il Comune con Verona e S.Martino. Il servizio risulta pertanto analogo a quello attuale.
			Riguardo le schede dei programmi di esercizio di lungo periodo (post filovia), propone: 1) di adeguare le schede dei programmi di esercizio con il contenuto di pag.61 del Documento di Indirizzo chiedendo di non variare l'attuale servizio su Castel d'Azzano, attualmente attestato su 34 coppie di corse giornaliere, confermando pure il servizio festivo ed estivo attualmente erogato mantenendo inalterato il numero di giorni di effettuazione dello stesso. 2) di non limitare l'attestazione della linea 52, nelle fasce di punta, alla stazione F.S. di Verona P.N.	Riguardo le schede dei programmi di esercizio di lungo periodo (post filovia) si evidenzia che: 1) Preso atto del prospettato continuo aumento della popolazione comunale indicato dagli strumenti di pianificazione territoriale, dove si prevede una crescita della popolazione di circa seimila abitanti dovuta essenzialmente alle nuove lottizzazioni, si ritiene di accogliere le richieste prevedendo frequenze simili alle attuali, riservandosi di rimodulare tali frequenze sulla base della domanda che verrà di fatto rilevata nello scenario post-filovia. 2) I "programmi di esercizio" oggetto di osservazione sono la trasposizione operativa delle indicazioni contenute nel "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale – Documento di indirizzo" già esaminato dai Comuni della provincia di Verona ed approvato (con le controdeduzioni alle osservazioni presentate) dalla Provincia con deliberazione di C.P. n.12 del 16/05/2018. I programmi di esercizio, prevedono quindi, in conformità al sopraccitato Documento di indirizzo, l'attestamento delle linee urbane ai cosiddetti "nodi di interscambio Interni" - P.le XXV Aprile (Stazione F.S. di Porta Nuova) nella zona Sud; Piazzale Stefani (Ospedale di Borgo Trento) nella zona Ovest; Porta Vescovo nella zona Est – e non a quelli esterni. In tali nodi il sistema filoviario, con la stazione di Porta Nuova, nucleo centrale del nuovo sistema di intermodalità, assicura la più alta frequenza di servizio e risulta massima anche la possibilità di interscambio con le altre linee tradizionali comprese quelle afferenti alla rete extraurbana con destinazione/partenza Verona; inoltre tali nodi costituiscono anche importanti poli di attrazione significativa per la mobilità. Per quanto sopra, questa seconda richiesta, non risulta accoglibile.
Selva di Progno PERVENUTA FUORI TERMINE	61503	11/10/2018	Chiede che gli studenti che al mattino scendono da Campofontana con la linea 224 abbiano una corrispondente corsa di ritorno.	La richiesta del Comune è stata riscontrata con le motivazioni indicate nella nota prot. n. 2533 del 16/01/2019.
Ferrara di Monte Baldo PERVENUTA FUORI TERMINE	65406	29/10/2018	Chiede di conservare l'attuale linea n. 476 o di sostituirla con altro servizio simile che mantenga il collegamento oggi esistente.	La linea n. 476 non subirà modifiche rispetto al servizio attuale.
Caprino Veronese PERVENUTA FUORI TERMINE	65420	29/10/2018	Chiede di conservare l'attuale linea n. 476 o di sostituirla con altro servizio simile che mantenga il collegamento oggi esistente.	La linea n. 476 non subirà modifiche rispetto al servizio attuale.
Rivoli Veronese PERVENUTA FUORI TERMINE	65783	30/10/2018	Chiede di conservare l'attuale linea n. 476 o di sostituirla con altro servizio simile che mantenga il collegamento oggi esistente.	La linea n. 476 non subirà modifiche rispetto al servizio attuale.
Bussolengo PERVENUTA FUORI TERMINE	72732	30/11/2018	Chiede l'istituzione di almeno 4 corse da Bussolengo verso Villafranca, con orari 7,00 -9,00 (andata) e 12,00 – 14,00 (ritorno) dal lunedì al sabato, possibilmente con fermata a Sona e Sommacampagna causa ridimensionamento e declassamento dell' Ospedale Orlandi di Bussolengo.	La richiesta è stata provvisoriamente accolta prevedendo l'istituzione di un servizio sperimentale mediante l'istituzione di una nuova linea extraurbana (Linea 480).

MODIFICHE / INTEGRAZIONI D'UFFICIO	
n.	1
Il layout dei fogli "copertina" delle schede è stato parzialmente ridefinito per meglio adattarsi alle esigenze di gara.	

COMUNI / ASSOCIAZIONI / ORGANIZZAZIONI	PROT. PROV.LE N.	DATA	SINTESI OSSERVAZIONI	CONTRODEDUZIONI
Provincia di Verona	d'ufficio	2	I profili orari sono stati revisionati.	
		3	Gli instradamenti di alcune linee che presentavano anomalie sono stati corretti (in particolare quelli con partenza/arrivo a Legnago)	
		4	Si è provveduto a pubblicare la scheda della linea 185, non allegata in fase di adozione.	
		5	Sono stati integrati i fogli "Tabella_Orario_Andata_Inverno" e "Tabella_Orario_Ritorno_Inverno" nelle parti non risultate compilate (Linea 11 BP, 12 BP, 13 BP)	
		6	E' stata rimodulata la programmazione delle corse delle linee P13 e P21.	
		7	Il servizio invernale è stato potenziato nella tratta "Stadio - via Dolomiti" (Linea 12BP) e nella tratta "Stazione - via Torricelli" (Linea 61BP).	
		8	Prorogate le sperimentazioni sulle linee 41_BP, 101, 102, 107.	
		9	Sospese le sperimentazioni sulle linee 61, 62, 70.	
		10	Corretto errore di stampa sulla scheda relativa alla linea 52_BP.	
		11	Il servizio delle Linee 133, 499 e quello estivo della Linea 62_BP sono stati aggiornati.	
		12	Implementato il servizio sulle linee 162, 173, 138, 483, 484 migliorandone la regolarità.	
		13	Sono state razionalizzate alcune corse e validità sulle linee 121, 146, 158, 159 e 352.	

Allegato B) alla deliberazione del Presidente n. 26 del 15 marzo 2021,  
che si compone di n. 10 pagine.

Il Presidente  
Manuel Scalzotto

Il Segretario generale  
Franco Bonfante



**PROGRAMMI DI ESERCIZIO  
DA PORRE A BASE DI GARA PER IL NUOVO AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PROVINCIALE**



**ELENCO ELABORATI**

**ARTICOLAZIONE ED ORGANIZZAZIONE  
DEGLI ELABORATI**



I programmi di esercizio sono articolati in schede (files in formato aperto .odsx) organizzate secondo quanto indicato nella seguente tabella:

SCHEDE PROGRAMMI DI ESERCIZIO		
SCENARIO	SERVIZIO	LINEE
Ante Filovia (Breve Periodo - BP)	Urbano	Linee Urbane Verona BP
		Linee Urbane Legnago BP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie BP
		Linee Extraurbane Express BP
		Linea Extraurbana Aeroportuale BP
Post Filovia (Lungo Periodo - LP)	Urbano	Linee Urbane Verona LP
		Linee Urbane Legnago LP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie LP
		Linee Extraurbane Express LP
		Linea Extraurbana Aeroportuale LP

e sono corredati da:

- Relazione illustrativa;
- Planimetrie instradamenti linee organizzate come riportato nella seguente tabella:

PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE		
SCENARIO	SERVIZIO	LINEE
Ante Filovia (Breve Periodo - BP)	Urbano	Linee Urbane Verona BP
		Linee Urbane Legnago BP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie BP
		Linee Extraurbane Express BP
		Linea Extraurbana Aeroportuale BP
Post Filovia (Lungo Periodo - LP)	Urbano	Linee Urbane Verona LP
		Linee Urbane Legnago LP
	Extraurbano	Linee Extraurbane Ordinarie LP
		Linee Extraurbane Express LP
		Linea Extraurbana Aeroportuale LP

- Calendario giorni operativi per validità.

**SCHEDE  
SERVIZIO URBANO ANTE-FILOVIA  
(BREVE PERIODO - BP)**



**SCHEDE LINEE URBANE VERONA BP (Nome File)**

200217_Scheda_11_BP.odsx	200217_Scheda_62_BP.odsx
200217_Scheda_12_BP.odsx	200217_Scheda_70_BP.odsx
200217_Scheda_13_BP.odsx	200217_Scheda_72_BP.odsx
200217_Scheda_21_BP.odsx	200217_Scheda_73_BP.odsx
200217_Scheda_22_BP.odsx	200217_Scheda_77_BP.odsx
200217_Scheda_23_BP.odsx	200217_Scheda_90_BP.odsx
200217_Scheda_24_BP.odsx	200217_Scheda_91_BP.odsx
200217_Scheda_30_BP.odsx	200217_Scheda_92_BP.odsx
200217_Scheda_31_BP.odsx	200217_Scheda_93_BP.odsx
200217_Scheda_32_BP.odsx	200217_Scheda_94_BP.odsx
200217_Scheda_33_BP.odsx	200217_Scheda_95_BP.odsx
200217_Scheda_41_BP.odsx	200217_Scheda_96_BP.odsx
200217_Scheda_51_BP.odsx	200217_Scheda_97_BP.odsx
200217_Scheda_52_BP.odsx	200217_Scheda_98_BP.odsx
200217_Scheda_61_BP.odsx	

**SCHEDE LINEE URBANE LEGNAGO BP (Nome File)**

200217\_Scheda\_AC\_BP.odsx

**SCHEDE**  
**SERVIZIO EXTRAURBANO ANTE-FILOVIA**  
**(BREVE PERIODO - BP)**



**SCHEDE LINEE EXTRAURBANE ORDINARIE BP (Nome File)**

200217_Scheda_101_BP.odsx	200217_Scheda_173_BP.odsx
200217_Scheda_102_BP.odsx	200217_Scheda_185_BP.odsx
200217_Scheda_103_BP.odsx	200217_Scheda_224_BP.odsx
200217_Scheda_104_BP.odsx	200217_Scheda_225_BP.odsx
200217_Scheda_105_BP.odsx	200217_Scheda_226_BP.odsx
200217_Scheda_107_BP.odsx	200217_Scheda_227_BP.odsx
200217_Scheda_108_BP.odsx	200217_Scheda_228_BP.odsx
200217_Scheda_109_BP.odsx	200217_Scheda_229_BP.odsx
200217_Scheda_110_BP.odsx	200217_Scheda_233_BP.odsx
200217_Scheda_111_BP.odsx	200217_Scheda_234_BP.odsx
200217_Scheda_112_BP.odsx	200217_Scheda_236_BP.odsx
200217_Scheda_113_BP.odsx	200217_Scheda_237_BP.odsx
200217_Scheda_115_BP.odsx	200217_Scheda_336_BP.odsx
200217_Scheda_117_BP.odsx	200217_Scheda_338_BP.odsx
200217_Scheda_119_BP.odsx	200217_Scheda_341_BP.odsx
200217_Scheda_120_BP.odsx	200217_Scheda_343_BP.odsx
200217_Scheda_121_BP.odsx	200217_Scheda_344_BP.odsx
200217_Scheda_123_BP.odsx	200217_Scheda_345_BP.odsx
200217_Scheda_130_BP.odsx	200217_Scheda_346_BP.odsx
200217_Scheda_133_BP.odsx	200217_Scheda_347_BP.odsx
200217_Scheda_134_BP.odsx	200217_Scheda_351_BP.odsx
200217_Scheda_138_BP.odsx	200217_Scheda_352_BP.odsx
200217_Scheda_139_BP.odsx	200217_Scheda_353_BP.odsx
200217_Scheda_141_BP.odsx	200217_Scheda_354_BP.odsx
200217_Scheda_143_BP.odsx	200217_Scheda_355_BP.odsx
200217_Scheda_144_BP.odsx	200217_Scheda_356_BP.odsx
200217_Scheda_146_BP.odsx	200217_Scheda_467_BP.odsx
200217_Scheda_148_BP.odsx	200217_Scheda_470_BP.odsx
200217_Scheda_157_BP.odsx	200217_Scheda_471_BP.odsx
200217_Scheda_158_BP.odsx	200217_Scheda_472_BP.odsx
200217_Scheda_159_BP.odsx	200217_Scheda_476_BP.odsx
200217_Scheda_160_BP.odsx	200217_Scheda_479_BP.odsx
200217_Scheda_161_BP.odsx	200217_Scheda_480_BP.odsx
200217_Scheda_162_BP.odsx	200217_Scheda_483_BP.odsx
200217_Scheda_163_BP.odsx	200217_Scheda_484_BP.odsx
200217_Scheda_164_BP.odsx	200217_Scheda_499_BP.odsx
200217_Scheda_165_BP.odsx	

**SCHEDE LINEE EXTRAURBANE EXPRESS BP (Nome File)**

200217_Scheda_X02_BP.odsx	200217_Scheda_X05_BP.odsx
200217_Scheda_X03_BP.odsx	200217_Scheda_X06_BP.odsx
200217_Scheda_X04_BP.odsx	

**SCHEDE LINEE EXTRAURBANE AEROPORTUALI BP (Nome File)**

200217\_Scheda\_199\_BP.odsx



**SCHEDA  
SERVIZIO URBANO POST-FILOVIA  
(LUNGO PERIODO - LP)**



**SCHEDA LINEE URBANE VERONA LP (Nome File)**

200217_Scheda_P11.odsx	200217_Scheda_P34.odsx
200217_Scheda_P12.odsx	200217_Scheda_P41.odsx
200217_Scheda_P13.odsx	200217_Scheda_P51.odsx
200217_Scheda_P14.odsx	200217_Scheda_P52.odsx
200217_Scheda_P21.odsx	200217_Scheda_P61.odsx
200217_Scheda_P22.odsx	200217_Scheda_P62.odsx
200217_Scheda_P23.odsx	200217_Scheda_P70.odsx
200217_Scheda_P25.odsx	200217_Scheda_P72.odsx
200217_Scheda_P26.odsx	200217_Scheda_P73.odsx
200217_Scheda_P31.odsx	200217_Scheda_P77.odsx
200217_Scheda_P32.odsx	
200217_Scheda_P33.odsx	

**SCHEDA LINEE URBANE LEGNAGO LP (Nome File)**

200217\_Scheda\_AC\_LP.odsx

**SCHEDE  
SERVIZIO EXTRAURBANO POST-FILOVIA  
(LUNGO PERIODO - LP)**



**SCHEDE LINEE EXTRAURBANE ORDINARIE LP (Nome File)**

200217_Scheda_101_LP.odsx	200217_Scheda_173_LP.odsx
200217_Scheda_102_LP.odsx	200217_Scheda_185_LP.odsx
200217_Scheda_103_LP.odsx	200217_Scheda_224_LP.odsx
200217_Scheda_104_LP.odsx	200217_Scheda_225_LP.odsx
200217_Scheda_105_LP.odsx	200217_Scheda_226_LP.odsx
200217_Scheda_107_LP.odsx	200217_Scheda_227_LP.odsx
200217_Scheda_108_LP.odsx	200217_Scheda_228_LP.odsx
200217_Scheda_109_LP.odsx	200217_Scheda_229_LP.odsx
200217_Scheda_110_LP.odsx	200217_Scheda_233_LP.odsx
200217_Scheda_111_LP.odsx	200217_Scheda_234_LP.odsx
200217_Scheda_112_LP.odsx	200217_Scheda_236_LP.odsx
200217_Scheda_113_LP.odsx	200217_Scheda_237_LP.odsx
200217_Scheda_115_LP.odsx	200217_Scheda_336_LP.odsx
200217_Scheda_117_LP.odsx	200217_Scheda_338_LP.odsx
200217_Scheda_119_LP.odsx	200217_Scheda_341_LP.odsx
200217_Scheda_120_LP.odsx	200217_Scheda_343_LP.odsx
200217_Scheda_121_LP.odsx	200217_Scheda_344_LP.odsx
200217_Scheda_123_LP.odsx	200217_Scheda_345_LP.odsx
200217_Scheda_130_LP.odsx	200217_Scheda_346_LP.odsx
200217_Scheda_133_LP.odsx	200217_Scheda_347_LP.odsx
200217_Scheda_134_LP.odsx	200217_Scheda_351_LP.odsx
200217_Scheda_138_LP.odsx	200217_Scheda_352_LP.odsx
200217_Scheda_139_LP.odsx	200217_Scheda_353_LP.odsx
200217_Scheda_141_LP.odsx	200217_Scheda_354_LP.odsx
200217_Scheda_143_LP.odsx	200217_Scheda_355_LP.odsx
200217_Scheda_144_LP.odsx	200217_Scheda_356_LP.odsx
200217_Scheda_146_LP.odsx	200217_Scheda_467_LP.odsx
200217_Scheda_148_LP.odsx	200217_Scheda_470_LP.odsx
200217_Scheda_157_LP.odsx	200217_Scheda_471_LP.odsx
200217_Scheda_158_LP.odsx	200217_Scheda_472_LP.odsx
200217_Scheda_159_LP.odsx	200217_Scheda_476_LP.odsx
200217_Scheda_160_LP.odsx	200217_Scheda_479_LP.odsx
200217_Scheda_161_LP.odsx	200217_Scheda_480_LP.odsx
200217_Scheda_162_LP.odsx	200217_Scheda_483_LP.odsx
200217_Scheda_163_LP.odsx	200217_Scheda_484_LP.odsx
200217_Scheda_164_LP.odsx	200217_Scheda_499_LP.odsx
200217_Scheda_165_LP.odsx	

**SCHEDE LINEE EXTRAURBANE EXPRESS LP (Nome File)**

200217_Scheda_X02_LP.odsx	200217_Scheda_X05_LP.odsx
200217_Scheda_X03_LP.odsx	200217_Scheda_X06_LP.odsx
200217_Scheda_X04_LP.odsx	

**SCHEDE LINEA EXTRAURBANA AEROPORTUALE LP (Nome File)**

200217\_Scheda\_199\_LP.odsx

**PLANIMETRIE  
SERVIZIO URBANO ANTE-FILOVIA  
(BREVE PERIODO - BP)**



**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE URBANE VERONA BP (Nome File)**

Linea_urbana_11_BP.pdf	Linea_urbana_62_BP.pdf
Linea_urbana_12_BP.pdf	Linea_urbana_70_BP.pdf
Linea_urbana_13_BP.pdf	Linea_urbana_72_BP.pdf
Linea_urbana_21_BP.pdf	Linea_urbana_73_BP.pdf
Linea_urbana_22_BP.pdf	Linea_urbana_77_BP.pdf
Linea_urbana_23_BP.pdf	Linea_urbana_90_BP.pdf
Linea_urbana_24_BP.pdf	Linea_urbana_91_BP.pdf
Linea_urbana_30_BP.pdf	Linea_urbana_92_BP.pdf
Linea_urbana_31_BP.pdf	Linea_urbana_93_BP.pdf
Linea_urbana_32_BP.pdf	Linea_urbana_94_BP.pdf
Linea_urbana_33_BP.pdf	Linea_urbana_95_BP.pdf
Linea_urbana_41_BP.pdf	Linea_urbana_96_BP.pdf
Linea_urbana_51_BP.pdf	Linea_urbana_97_BP.pdf
Linea_urbana_52_BP.pdf	Linea_urbana_98_BP.pdf
Linea_urbana_61_BP.pdf	

**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE URBANE LEGNAGO BP (Nome File)**

Linee\_urbane\_Legnago\_AC\_BP.pdf

**PLANIMETRIE  
SERVIZIO EXTRAURBANO ANTE-FILOVIA  
(BREVE PERIODO - BP)**



**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE EXTRAURBANE ORDINARIE BP (Nome File)**

Linea_extra_101_BP.pdf	Linea_extra_173_BP.pdf
Linea_extra_102_BP.pdf	Linea_extra_185_BP.pdf
Linea_extra_103_BP.pdf	Linea_extra_224_BP.pdf
Linea_extra_104_BP.pdf	Linea_extra_225_BP.pdf
Linea_extra_105_BP.pdf	Linea_extra_226_BP.pdf
Linea_extra_107_BP.pdf	Linea_extra_227_BP.pdf
Linea_extra_108_BP.pdf	Linea_extra_228_BP.pdf
Linea_extra_109_BP.pdf	Linea_extra_229_BP.pdf
Linea_extra_110_BP.pdf	Linea_extra_233_BP.pdf
Linea_extra_111_BP.pdf	Linea_extra_234_BP.pdf
Linea_extra_112_BP.pdf	Linea_extra_236_BP.pdf
Linea_extra_113_BP.pdf	Linea_extra_237_BP.pdf
Linea_extra_115_BP.pdf	Linea_extra_336_BP.pdf
Linea_extra_117_BP.pdf	Linea_extra_338_BP.pdf
Linea_extra_119_BP.pdf	Linea_extra_341_BP.pdf
Linea_extra_120_BP.pdf	Linea_extra_343_BP.pdf
Linea_extra_121_BP.pdf	Linea_extra_344_BP.pdf
Linea_extra_123_BP.pdf	Linea_extra_345_BP.pdf
Linea_extra_130_BP.pdf	Linea_extra_346_BP.pdf
Linea_extra_133_BP.pdf	Linea_extra_347_BP.pdf
Linea_extra_134_BP.pdf	Linea_extra_351_BP.pdf
Linea_extra_138_BP.pdf	Linea_extra_352_BP.pdf
Linea_extra_139_BP.pdf	Linea_extra_353_BP.pdf
Linea_extra_141_BP.pdf	Linea_extra_354_BP.pdf
Linea_extra_143_BP.pdf	Linea_extra_355_BP.pdf
Linea_extra_144_BP.pdf	Linea_extra_356_BP.pdf
Linea_extra_146_BP.pdf	Linea_extra_467_BP.pdf
Linea_extra_148_BP.pdf	Linea_extra_470_BP.pdf
Linea_extra_157_BP.pdf	Linea_extra_471_BP.pdf
Linea_extra_158_BP.pdf	Linea_extra_472_BP.pdf
Linea_extra_159_BP.pdf	Linea_extra_476_BP.pdf
Linea_extra_160_BP.pdf	Linea_extra_479_BP.pdf
Linea_extra_161_BP.pdf	Linea_extra_480_BP.pdf
Linea_extra_162_BP.pdf	Linea_extra_483_BP.pdf
Linea_extra_163_BP.pdf	Linea_extra_484_BP.pdf
Linea_extra_164_BP.pdf	Linea_extra_499_BP.pdf
Linea_extra_165_BP.pdf	

**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE EXTRAURBANE EXPRESS BP (Nome File)**

Linea_extra_X02_BP.pdf	Linea_extra_X05_BP.pdf
Linea_extra_X03_BP.pdf	Linea_extra_X06_BP.pdf
Linea_extra_X04_BP.pdf	

**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEA EXTRAURBANA AEROPORTUALE BP (Nome File)**

Linea\_extra\_199\_Aeroportoale\_BP.pdf

**PLANIMETRIE  
SERVIZIO URBANO POST-FILOVIA  
(LUNGO PERIODO - LP)**



**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE URBANE VERONA LP (Nome File)**

Linea\_urbana\_P11.pdf  
Linea\_urbana\_P12.pdf  
Linea\_urbana\_P13.pdf  
Linea\_urbana\_P14.pdf  
Linea\_urbana\_P21.pdf  
Linea\_urbana\_P22.pdf  
Linea\_urbana\_P23.pdf  
Linea\_urbana\_P25.pdf  
Linea\_urbana\_P26.pdf  
Linea\_urbana\_P31.pdf  
Linea\_urbana\_P32.pdf  
Linea\_urbana\_P33.pdf

Linea\_urbana\_P34.pdf  
Linea\_urbana\_P41.pdf  
Linea\_urbana\_P51.pdf  
Linea\_urbana\_P52.pdf  
Linea\_urbana\_P61.pdf  
Linea\_urbana\_P62.pdf  
Linea\_urbana\_P70.pdf  
Linea\_urbana\_P72.pdf  
Linea\_urbana\_P73.pdf  
Linea\_urbana\_P77.pdf

**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE URBANE LEGNAGO LP (Nome File)**

Linee\_urbane\_Legnago\_AC\_LP.pdf

**PLANIMETRIE  
SERVIZIO EXTRAURBANO POST-FILOVIA  
(LUNGO PERIODO - LP)**



**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE EXTRAURBANE ORDINARIE LP (Nome File)**

Linea_extra_101_LP.pdf	Linea_extra_173_LP.pdf
Linea_extra_102_LP.pdf	Linea_extra_185_LP.pdf
Linea_extra_103_LP.pdf	Linea_extra_224_LP.pdf
Linea_extra_104_LP.pdf	Linea_extra_225_LP.pdf
Linea_extra_105_LP.pdf	Linea_extra_226_LP.pdf
Linea_extra_107_LP.pdf	Linea_extra_227_LP.pdf
Linea_extra_108_LP.pdf	Linea_extra_228_LP.pdf
Linea_extra_109_LP.pdf	Linea_extra_229_LP.pdf
Linea_extra_110_LP.pdf	Linea_extra_233_LP.pdf
Linea_extra_111_LP.pdf	Linea_extra_234_LP.pdf
Linea_extra_112_LP.pdf	Linea_extra_236_LP.pdf
Linea_extra_113_LP.pdf	Linea_extra_237_LP.pdf
Linea_extra_115_LP.pdf	Linea_extra_336_LP.pdf
Linea_extra_117_LP.pdf	Linea_extra_338_LP.pdf
Linea_extra_119_LP.pdf	Linea_extra_341_LP.pdf
Linea_extra_120_LP.pdf	Linea_extra_343_LP.pdf
Linea_extra_121_LP.pdf	Linea_extra_344_LP.pdf
Linea_extra_123_LP.pdf	Linea_extra_345_LP.pdf
Linea_extra_130_LP.pdf	Linea_extra_346_LP.pdf
Linea_extra_133_LP.pdf	Linea_extra_347_LP.pdf
Linea_extra_134_LP.pdf	Linea_extra_351_LP.pdf
Linea_extra_138_LP.pdf	Linea_extra_352_LP.pdf
Linea_extra_139_LP.pdf	Linea_extra_353_LP.pdf
Linea_extra_141_LP.pdf	Linea_extra_354_LP.pdf
Linea_extra_143_LP.pdf	Linea_extra_355_LP.pdf
Linea_extra_144_LP.pdf	Linea_extra_356_LP.pdf
Linea_extra_146_LP.pdf	Linea_extra_467_LP.pdf
Linea_extra_148_LP.pdf	Linea_extra_470_LP.pdf
Linea_extra_157_LP.pdf	Linea_extra_471_LP.pdf
Linea_extra_158_LP.pdf	Linea_extra_472_LP.pdf
Linea_extra_159_LP.pdf	Linea_extra_476_LP.pdf
Linea_extra_160_LP.pdf	Linea_extra_479_LP.pdf
Linea_extra_161_LP.pdf	Linea_extra_480_LP.pdf
Linea_extra_162_LP.pdf	Linea_extra_483_LP.pdf
Linea_extra_163_LP.pdf	Linea_extra_484_LP.pdf
Linea_extra_164_LP.pdf	Linea_extra_499_LP.pdf
Linea_extra_165_LP.pdf	

**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEE EXTRAURBANE EXPRESS LP (Nome File)**

Linea_extra_X02_LP.pdf	Linea_extra_X05_LP.pdf
Linea_extra_X03_LP.pdf	Linea_extra_X06_LP.pdf
Linea_extra_X04_LP.pdf	

**PLANIMETRIE INSTRADAMENTI LINEA EXTRAURBANA AEROPORTUALE LP (Nome File)**

Linea\_extra\_199\_Aeroporto\_LP.pdf