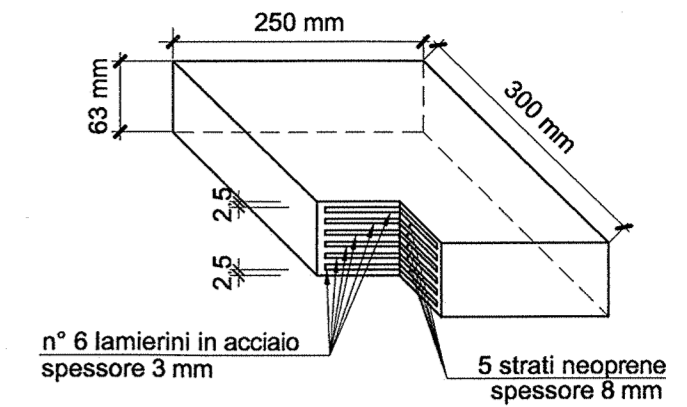


APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO  
(Totale n° 16 pezzi)



**N.B.:**

- Compensare eventuali errori di complanarità degli appoggi in fase di varo con letto di malta reoplastica di adeguato spessore.

**N.B.:**

- Il getto dei traversi dovrà precedere quello della soletta di almeno una settimana.

**N.B.:**

- Tutte le misure e le quote dovranno essere controllate dal committente.

- La fornitura RIVOLI S.p.A. comprende le sole travi in c.a.p.; i cuscinetti d'appoggio ed eventuali coppelle e velette prefabbricate sono a cura ed onere del committente.

- La tipologia dei sicurvia e dei parapetti eventualmente rappresentati è soltanto indicativa, la tipologia definitiva sarà decisa dalla D.L.

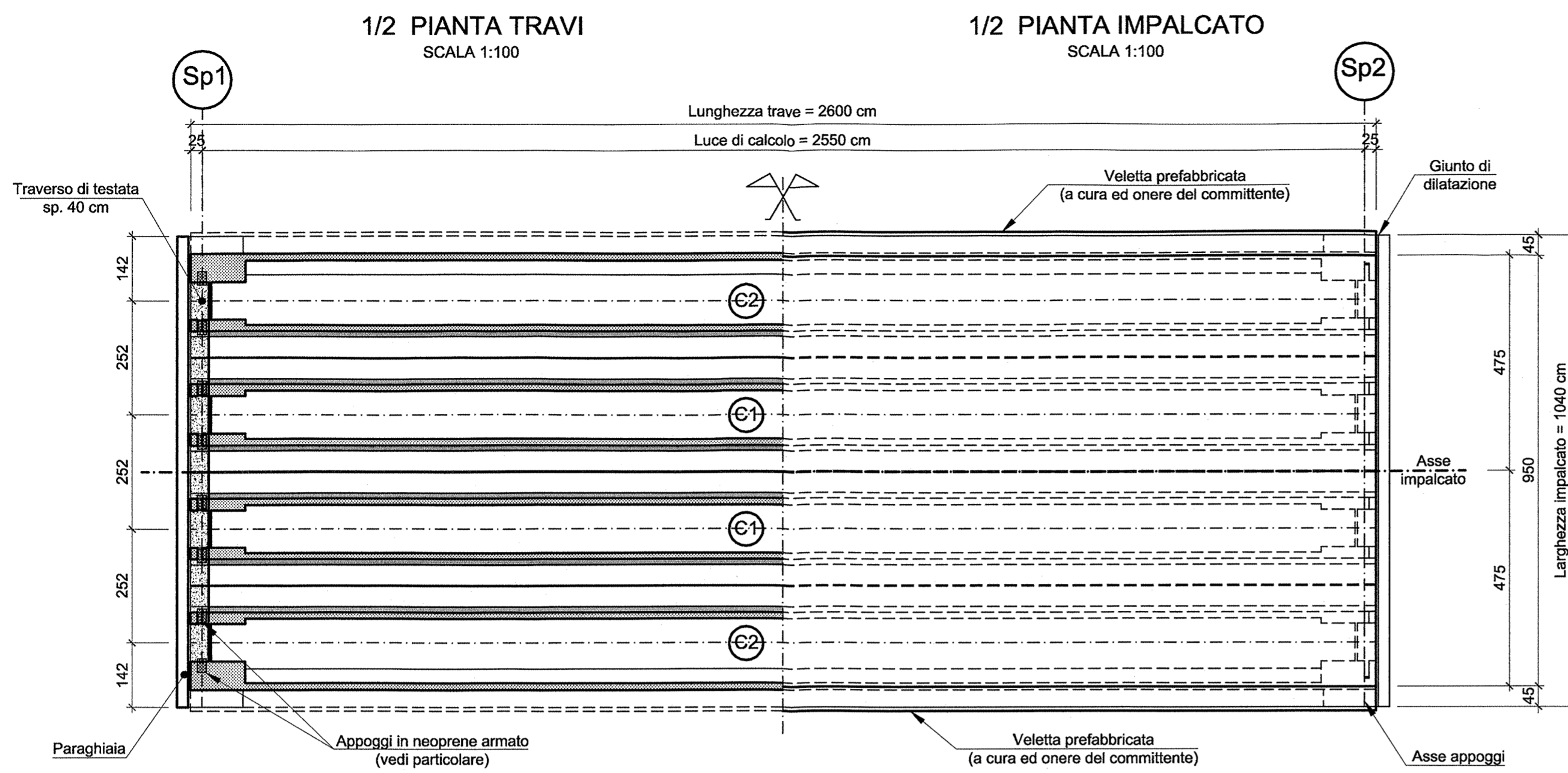
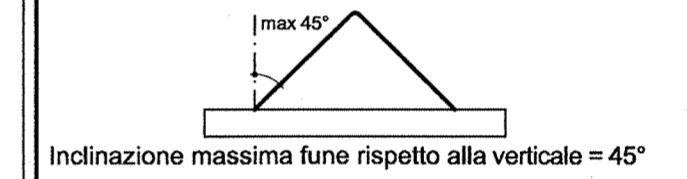
**PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO**

- Tolleranze posizione longitudinale travi = 10 mm

- Tolleranza posizione trasversale travi = 10 mm

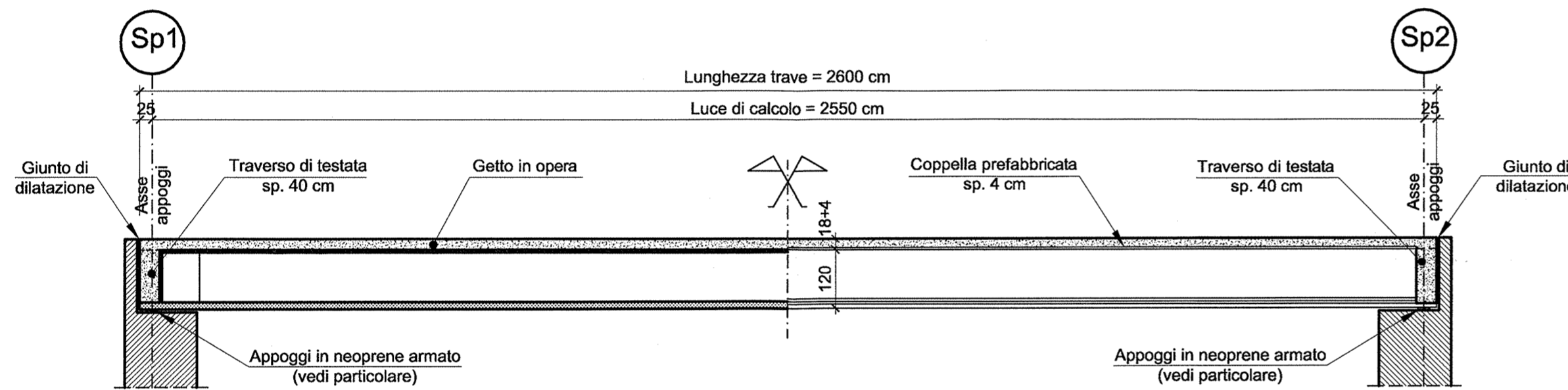
- Tolleranza posizione appoggi in neoprene = 10 mm

**PRESCRIZIONI PER I SOLLEVAMENTI**

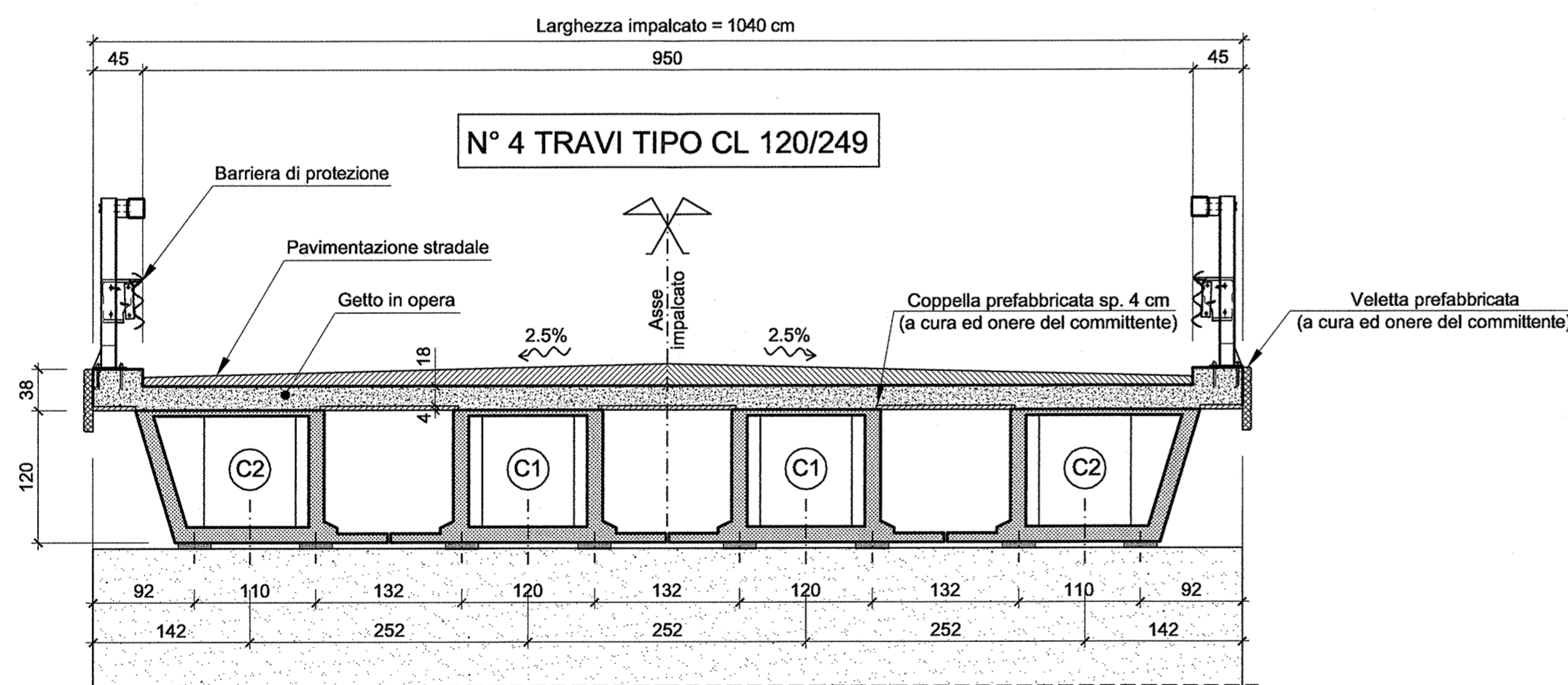


1/2 SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE  
SCALA 1:100

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE TRA LE TRAVI  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:50



LEGENDA TRAVI				
Trave	Quantita' n°	Lunghezza cm	volumc mc	peso ton
C1	2	2600	17,52	45,6
C2	2	2600	17,24	44,8

TRAVE CL 120/249	
TIPO C1	TIPO C2



Provincia di Verona

AREA PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO  
SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO  
SERVIZIO PROGETTAZIONE

**S.P. 46 " Della Torretta" Lavori di demolizione e ricostruzione ponte sulla Fossa Maestra a Torretta Veneta nel Comune di Legnago (Verona) al Km 12+700**

Fattibilità tecnica ed economica

elaborato:

Impalcato - carpenteria generale

IL PROGETTISTA  
ing. Stefano Brunelli

I COLLABORATORI  
SERVIZIO PROGETTAZIONE  
SERVIZIO ESPROPRI

IL COORDINATORE D'AREA  
ing. Carlo Poli

Data:	Scala:	Allegato: <b>A7.1</b>
-------	--------	-----------------------

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROL.	APPROV.

data conclusione progetto      data consegna progetto al RUP      firma del RUP per ricevuta